

## Bore-Gard

### Canalisation sans tranchée en PVC

De conception unique, les conduits Bore-Gard intègrent un anneau de blocage et d'étanchéité à l'eau qui permet un montage rapide, sans usage de ciment, assez résistant pour les forages de 1000 pi.

#### Avantages

- Coût total installé réduit – manipulation plus simple, assemblage plus rapide, coûts de main d'œuvre moindres
- Frais de transport réduits
- Capacité de remplissage interne supérieure – avec Bore-Gard, il n'y a pas de phénomène d'ovalisation dû au bobinage
- Pas de pertes
- Plus facile à transporter, particulièrement sur un terrain accidenté – une longueur de Bore-Gard peut être transportée par une seule personne
- Robuste et flexible pour les applications de

forage dirigé

- Utiliser des raccords de PVC standard – Bore-Gard est fabriqué d'après les dimensions standard schedule 40 et peut être cimenté
- Ne requiert aucun équipement de manipulation de dévidoir – Bore-Gard peut être déchargé manuellement
- Aucun équipement d'épissure par fusion n'est requis pour joindre deux sections de tuyau – le produit Bore-Gard est joint par une seule personne
- Aucuns dévidoirs ou tourets coûteux à retourner – avec Bore-Gard, il n'y a pas de dévidoirs ou tourets à manipuler

01 Ébarbez le bout droit avant d'y attacher l'œillet de tirage.

02 Resserrez l'œillet de tirage afin qu'il s'évase contre la paroi intérieure du conduit.

03 Joignez la prochaine longueur de Bore-Gard



01



02



03

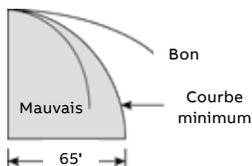
#### Assemblage

1. Positionnez les conduits Bore-Gard de façon à ce que la ligne imprimée soit sur le dessus.
2. Enlevez la sangle de blocage en plastique et la mettez de côté.
3. Enlevez les capuchons/embouts. Sur la première longueur de conduit seulement, coupez le bout droit du conduit Bore-Gard à la rainure avant d'y attacher l'œillet de tirage/appareil de grippage.
4. Insérez l'œillet de tirage dans le bout droit du conduit Bore-Gard.
5. Resserrez l'œillet de tirage pour qu'il s'écrase contre la paroi intérieure du conduit. Il est recommandé d'utiliser un manchon sur le diamètre extérieur du conduit.
6. L'installateur doit utiliser l'instrumentation appropriée pour assurer que la résistance maximale de tirage n'est pas dépassée.
7. Pour installer le prochain bout de conduit Bore-Gard (10 ou 20 pi), insérez le bout droit dans la cloche du bout précédent jusqu'à ce que la ligne d'insertion ne soit plus visible.
8. Glissez la sangle de blocage en plastique dans la fente sur le côté de la cloche. Poussez la sangle jusqu'au fond. Il n'est pas nécessaire d'enlever ni de couvrir la poignée de la sangle.
9. Répétez les étapes avec toutes les longueurs à installer selon l'espace prévu.
10. Vous pouvez maintenant installer la canalisation Bore-Gard.

## Bore-Gard

### Canalisation sans tranchée en PVC

01 Rayon minimal de courbure : Les courbures dans un parcours foré devraient être graduelles. Les canalisations Bore-Gard et Multi-Gard ont un rayon de courbure minimal de 65 pi. Une courbure plus accentuée que cette limite recommandée crée une tension additionnelle sur les joints. Le schéma de gauche illustre les rayons courbure excessive, normale et minimale sur une longueur de 65 pi vers l'avant dans n'importe quelle direction.



01

Design de précision à rainures agencées et sangle de blocage en nylon pour fournir un raccord solide

Butoir pour un alignement automatique des rainures de sangle

Garniture d'étanchéité à trois lobes conçue pour faciliter l'assemblage et assurer l'étanchéité à l'eau



Indicateur de profondeur d'insertion pour savoir à l'œil si les bouts des conduits sont insérés à une profondeur appropriée

L'épaisseur des parois et la profondeur de l'insertion assurent un joint résistant aux effets d'un cintrage normal

La cloche n'accroche pas lorsque le conduit est tiré à l'horizontale

#### Données techniques

Résistance à la traction axiale	3 po – Joint à la rupture : 7 000 lb 4 po – Joint à la rupture : 8 700 lb 5 po – Joint à la rupture : 11 300 lb 6 po – Joint à la rupture : 14 000 lb
Rayon min. de courbure	65 pi. – force d'assemblage 20 lb
Résistance du joint à la pression	75 psi
Valeur de rigidité	600 lb/po/po à une défl. de 5 %
Longueur	10 pi et 20 pi
Joint de retenue de la tulipe	Concept bague de blocage et rainure



N° de cat.	Description	Long. hors tout (pi)	Long. de couche	D.E. (po)	D.I. (po)	Qté/emb. (pi/paquet)	Paquets par charge de camion	Pieds par charge de camion	Poids au 100 pi (lb)	Rayon min. de courbure (pi)	Force d'insertion (lb)	Résistance du joint à la pression (psi)	Résistance du joint au tirage (lb)	Rés. type à l'écrasement (lb) (à 30 % de déflexion)	Rés. min. à l'écrasement (lb) Norme NEMA TC2
BG340SP-010	Sch. 40, 3 po	10	9'6"	3,50	3,0	350	56	19 600	164	65	20	75	7 000	1 225	1 000
BG340SP-020	Sch. 40, 3 po	20	19'6"	3,50	3,0	700	28	19 600	164	65	20	75	7 000	1 225	1 000
BG440SP-010	Sch. 40, 4 po	10	9'6"	4,50	4,0	260	56	14 560	234	65	40	75	8 700	1 075	900
BG440SP-020	Sch. 40, 4 po	20	19'6"	4,50	4,0	520	28	14 560	234	65	40	75	8 700	1 075	900
BG540SP-010	Sch. 40, 5 po	10	9'6"	5,56	5,0	230	40	9 200	317	65	60	75	11 300	950	900
BG540SP-020	Sch. 40, 5 po	20	19'6"	5,56	5,0	460	20	9 200	317	65	60	75	11 300	950	900
BG640SP-010	Sch. 40, 6 po	10	9'6"	6,625	6,0	200	40	8 000	418	65	80	75	14 000	950	900
BG640SP-020	Sch. 40, 6 po	20	19'6"	6,625	6,0	400	20	8 000	418	65	80	75	14 000	950	900