

300/600W Mini Inverter

INTERRUPTIBLE EMERGENCY LIGHTING UNIT INVERTER INSTRUCTION MANUAL

IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed, including the following:

READ THIS MANUAL AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE OPERATING THE INVERTER SYSTEM

SAVE THESE INSTRUCTIONS

i BEFORE CONTACTING TECHNICAL SUPPORT PLEASE REFER TO THE TROUBLESHOOTING GUIDE INCLUDED IN THIS MANUAL.

1. DO NOT USE OUTDOORS.
2. All unused wires must be insulated to prevent shorting.
3. Do not mount near gas or electric heaters.
4. Do not let power supply cords touch hot surfaces.
5. Do not use this equipment for other than its intended use.
6. The Mini Inverter should be mounted securely and in locations and at heights where it will not be readily subjected to tampering by unauthorized personnel.
7. The use of accessory equipment and replacement parts not recommended by manufacturer may cause an unsafe condition and void the warranty.
8. The AC voltage rating of this equipment is specified on the product label. Do not connect the Mini Inverter equipment to any other voltage.
9. Replacement fuse is supplied.
10. The Mini Inverter uses sealed valve regulated lead acid batteries. Batteries can be punctured if not handled properly, therefore use caution when servicing batteries. In the event battery acid comes in contact with eyes or skin, flush with fresh water and consult a physician immediately.
11. Install in accordance with the National Electrical Code and local regulations.
12. The Mini Inverter contains potentially hazardous voltages. Installation, maintenance and service work should be performed by qualified and trained personnel.
13. Electricians and end-users need to ensure product system compatibility before final installation.
14. Units to be installed only as per configuration described in this instruction manual.

MODEL NUMBER	AC SPECS		EMERGENCY POWER AVAILABLE FOR LOAD					APPROX. WEIGHT
			30 MIN	1H	1H 30MIN	2H	4H	
300	120 Vac, 60Hz	3.10 Amps	300W	240W	175W	140W	80W	70LBS.
600	120 Vac, 60Hz	6.00 Amps	600W	410W	300W	240W	125W	120LBS.
	347 Vac, 60Hz	2.30 Amps	600W	410W	300W	240W	125W	120LBS.

IMPORTANT: Do not exceed the total rating of the Mini Inverter. Unit is rated at maximum Watt and maximum VA, where Max.W = Max.VA. Total load (W) must be derated when load power factor (PF) is less than 0.9 (for maximum performance).

WARRANTY

All Thomas & Betts inverter products receive 100% quality inspection before shipment to ensure proper and satisfactory operation. When operated under normal conditions, Thomas & Betts inverter products will provide years of dependable service. This unit is backed by a 1-9 year warranty. The unit is covered by a complete 1-year warranty against defects in material or workmanship, and a 9-year pro-rata battery warranty.

**WARNING:**

THE MINI INVERTER MUST BE MOUNTED SECURELY USING A 1/4" (MIN) SCREW AND FLAT WASHER FOR EVERY KEYHOLE. THE MOUNTING SURFACE MUST ALSO BE SUFFICIENTLY REINFORCED TO ACCOMODATE THE WEIGHT LISTED (SEE PAGE 1). FAILURE TO SECURE THE UNIT SUFFICIENTLY CAN DAMAGE THE EQUIPMENT AND/OR CAUSE SERIOUS INJURY.

**WARNING:**

DO NOT ENERGIZE THE CIRCUIT UNTIL ALL STEPS HAVE BEEN SUCCESSFULLY COMPLETED.

**WARNING:**

FAILURE TO CONNECT THE BATTERY(S) PROPERLY MAY RESULT IN EQUIPMENT FAILURE OR AN UNSAFE CONDITION AND WILL VOID THE WARRANTY. A SMALL SPARK MAY OCCUR WHEN CONNECTING TO THE BATTERY WIRES. THIS IS NORMAL AND IS CAUSED BY LARGE CAPACITORS CONTAINED IN THE MINI INVERTER BEING CHARGED.

**WARNING:**

ALWAYS TURN OFF THE INVERTER MODULE AND THE AC SUPPLY TO THE EQUIPMENT AND DISCONNECT THE BATTERY BEFORE SERVICING. ONLY QUALIFIED SERVICE TECHNICIANS SHOULD SERVICE THIS EQUIPMENT. THE USE OF PARTS SUPPLIED BY OTHER THAN THE MANUFACTURER MAY RESULT IN AN UNSAFE CONDITION OR EQUIPMENT FAILURE AND WILL VOID THE WARRANTY.

**CAUTION:**

THIS UNIT PROVIDES MORE THAN ONE POWER SUPPLY OUTPUT SOURCE. TO REDUCE THE RISK OF ELECTRICAL SHOCK WHEN SERVICING, DISCONNECT BOTH NORMAL AND EMERGENCY SOURCES BY TURNING OFF THE A.C. BRANCH CIRCUIT AND BY DISCONNECTING THE BATTERY.

**CAUTION:**

BEFORE INSTALLING, MAKE CERTAIN THE A.C. POWER IS OFF.
NOTE: THE BATTERY(S) ARE SHIPPED SEPARATELY. PLACE THEM IN A LOCATION AWAY FROM THE WORK AREA TO AVOID DAMAGE UNTIL THEY ARE TO BE INSTALLED.

**CAUTION:**

ONLY ONE VOLTAGE IS ALLOWED (120V OR 277V OR 347V). CONNECTION TO MORE THAN ONE VOLTAGE MAY RESULT IN EQUIPMENT FAILURE AND VOID THE WARRANTY.

**CAUTION:**

FOR NORMALLY ON UN-SWITCHED UNITS: THE JUMPER WIRE IS PRESET FOR 120VAC. IF THE UNIT IS TO BE WIRED FOR 277VAC, REMOVE THE JUMPER WIRE FROM THE 120VAC INPUT POWER TERMINALS AND REINSTALL THE JUMPER WIRE INTO THE 277VAC INPUT POWER TERMINALS.

**CAUTION:**

IF CONNECTED TO 277V OR 347V INPUT, USE A 277V OR 347V RATED SWITCH. FAILURE TO USE THE PROPER VOLTAGE SWITCH MAY RESULT IN SWITCH FAILURE, A SHOCK HAZARD, AN UNSAFE CONDITION AND/OR EQUIPMENT FAILURE.

**CAUTION:**

THE MINI INVERTER HAS A SELF-TEST FEATURE AND CAN ENTER IN SELF-TEST MODE (MONTHLY, BIENNIAL OR ANNUAL) AT ANY TIME. WHEN THIS OCCURS, POWER WILL BE AVAILABLE AT THE OUTPUT OF THE MINI INVERTER, EVEN IF THE LATTER WAS CONFIGURED FOR NORMALLY-OFF OPERATION. ALWAYS TURN OFF THE INVERTER MODULE INSIDE THE MINI INVERTER BEFORE WORKING WITH THE WIRING SYSTEM OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM.

**IMPORTANT:**

WHEN MAKING CONNECTIONS TO THE MINI INVERTER, YOU MUST RESPECT THE APPROPRIATE WIRING DIAGRAMS. DO NOT CONNECT THE "INPUT POWER" NEUTRAL TO THE "LOAD" NEUTRAL. FAILURE TO COMPLY WITH THIS DIRECTIVE MAY RESULT IN EQUIPMENT FAILURE AND VOID THE WARRANTY.

**IMPORTANT:**

FOR NORMALLY OFF LOAD: REMOVE THE JUMPER WIRE BEFORE WIRING THE UNIT.

INSTALLATION

STEP 1: MOUNTING THE MINI INVERTER TO THE WALL

- Remove the front cover of the Mini Inverter by removing the two screws at the top of the cover.
- Extend the unswitched, properly-rated voltage AC supply and remote fixture wires to the installation area.
- Use keyhole slots at the rear of the unit and mount the Mini Inverter securely to the wall.
- Connect the conduit containing the AC supply and remote fixture leads to the Mini Inverter. Use the provided knock-outs on the side of the Mini Inverter for connecting the incoming wires.
- Install the batteries at this time, but do not connect the battery leads until other wiring is completed.

STEP 2: CONNECT THE NORMAL AC INPUT (SEE FIGURE 2A, 2B, 2C OR 2D)

- For 120V supply, connect the AC Line wire to the 120V (UN-SWT) position of the INPUT POWER section of the terminal block. For 277V or 347V supply, connect the AC Line wire to the 277V or 347V (UN-SWT) position of the INPUT POWER section of the terminal block.
- Connect the NEUTRAL wire to the NEUTRAL position of the INPUT POWER section of the terminal block.
- Connect the ground wire in accordance with local and national codes.
- For Nexus wired (option): Refer to the "WIRING FOR NEXUS®" on the page 4.

STEP 3: CONNECT THE REMOTE EMERGENCY FIXTURES (SEE FIGURE 2A, 2B, 2C OR 2D)

- Connect the remote emergency fixtures to the correct position of the LOAD terminal block, respecting the operating voltage. All remote circuitry is to be wired in accordance with Article 700 of the National Electric Code. **Do not exceed the total rating of the Mini Inverter. Unit is rated at maximum Watt and maximum VA, where Max.W = Max.VA. Total load (W) must be derated when load power factor (PF) is less than 0.9 (for maximum rating).** Special attention shall be taken when load consists of LED lamps with no built-in power factor correction. Example: most of the single LED lamps (Screw-on, GU-10, etc.) have a power factor of less than 0.6. This translates to a derating close to 50%.
- NORMALLY-OFF FIXTURES (only come on during power failure)** - Connect the AC Line input wire of the fixtures to the appropriate position of the LOAD terminal block (120V OR 277V OR 347V). Connect the fixture Neutral to the Neutral position of the LOAD terminal block. Refer to Figure 2B.
- UN-SWITCHED NORMALLY-ON FIXTURES** - Connect the AC Line input wire of the fixtures to the appropriate position of the LOAD terminal block (120V OR 277V OR 347V). Connect the fixture Neutral to the Neutral position of the LOAD terminal block. Refer to Figure 2C.
- SWITCHED NORMALLY-ON LOAD** (fixtures may be turned on and off locally, but will come on during power failure regardless of switch position) - Follow Step 3B above. Connect the Line side of the switch to the (UN-SWT) position of the INPUT POWER terminal block, respecting the operating voltage (120V OR 277V OR 347V). Connect the load side of the switch to the (SWT) position on the INPUT POWER terminal block, respecting the operating voltage (120V OR 277V OR 347V). Refer to Figure 2A.
- Connect the Fixture Supply Ground to the Mini Inverter Ground.

STEP 4: CONNECT THE BATTERY(S)

- Position the battery(s) in the unit.
- Refer to figures 1A or 1B. Connect the RED wire to the positive (+) post of the battery. Connect the BLUE wire to the negative (-) post of the battery. Tighten all bolts to a recommended torque of **78 lbf-in ± 4 lbf-in**.

STEP 5: SWITCH ON THE INVERTER MODULE (SWITCH IS LOCATED ON THE RIGHT SIDE OF THE INVERTER MODULE).

NOTE: THE EMERGENCY LIGHT AND INDICATORS WILL NOT TURN ON AT THIS TIME.

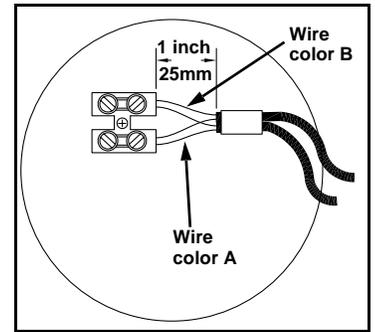
STEP 6: COMPLETE THE INSTALLATION

- Energize the AC supply. The Status Indicator will illuminate. Refer to the operation information below for more information about the Status Indicator.
- Normally-ON fixtures shall be ON, Normally-OFF shall be OFF. Switched Emergency Fixtures shall be ON only when the switch is in the ON position.
- Manually test the unit by pressing the test switch for 1 second and then release it. (Refer to "MANUAL TEST" for more details).
- If status LED is not green, reset the system. (Refer to "SYSTEM RESET").
- Properly re-install the cover of the Mini Inverter using all the original hardware.

WIRING FOR NEXUS[®] (OPTION)

- Route the NEXUS[®] data cables in the unit and strip one inch (25mm) of the double insulation. The two cables are identical and both contain 2 wires of different colors: color A and color B.
- Gather the color A wire from each cable, and connect them to the same pole on the terminal block. Gather the color B wire from each cable, and connect them to the other pole on the terminal block. The result must be 2 wires of the same color in each pole on the terminal block. See Figure on side.
- Leave a minimum of one inch (25mm) between the live voltage cabling and the unsheathed low voltage data cabling.

NOTE: NO WIRING IS REQUIRED FOR THE NEXUS[®] WIRELESS VERSION.



MANUAL TEST

A manual test is initiated once the test switch is pressed for 1 second and then released. The Status Indicator will start flashing green. The designated fixtures will either illuminate if they were off or will stay on if they were normally illuminated. Test duration is fixed at 1 minute.

At the end of the 1-minute test, the unit will revert to recharge mode. The status indicator will be steady ON green if no fault has been detected. If a fault is detected, please refer to the FEATURES AND OPTIONS section for instructions on pages 8-9 for more details on the diagnostics and auto test features.

Allow the batteries to charge for a minimum of 48 hours after installation or power failure before conducting a full discharge test. The Life Safety Code and the Authorities Having Jurisdiction require that the 30-minute discharge test be performed on an annual basis.

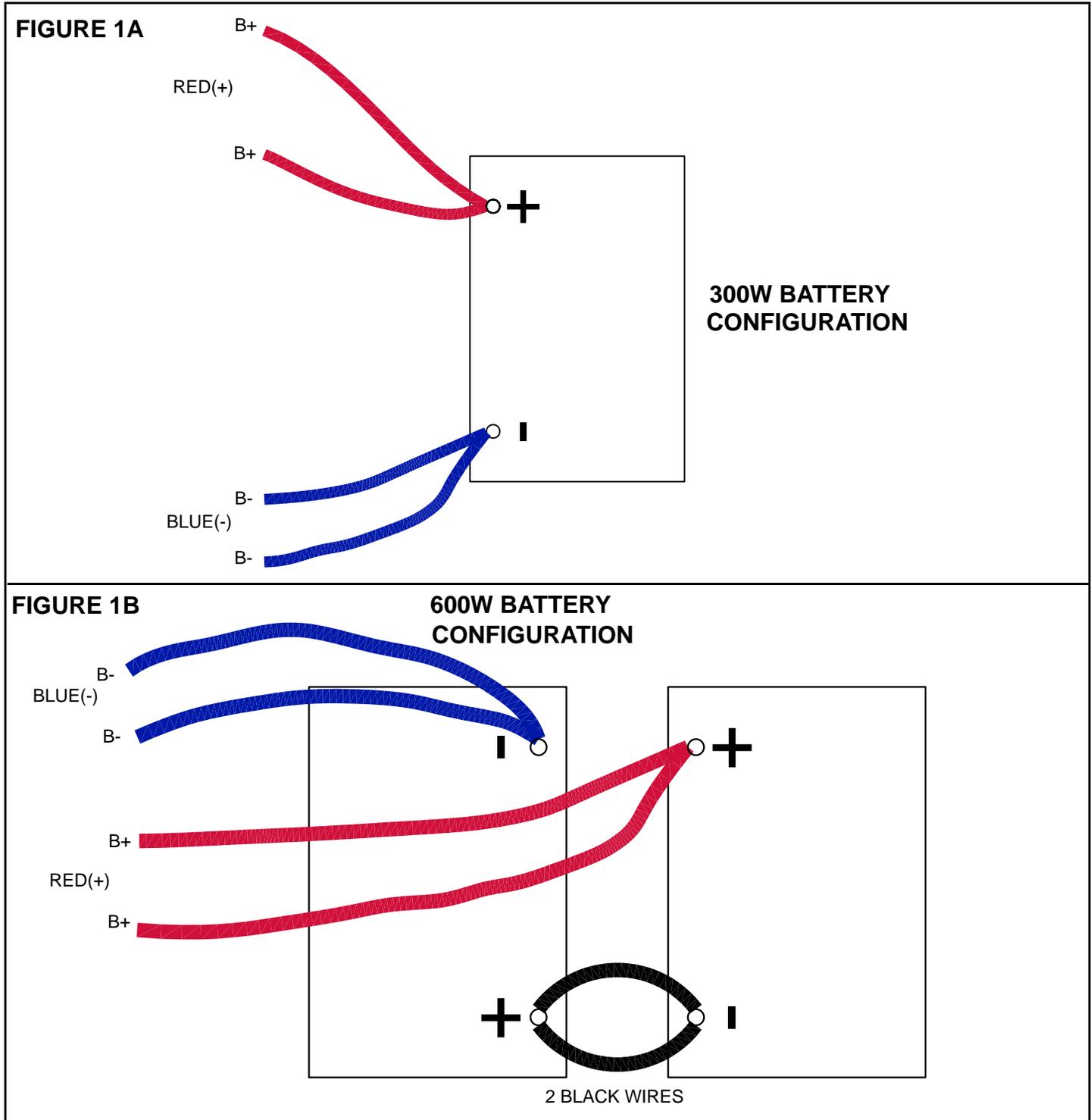
SYSTEM RESET

Resetting the system:

Depending on the sequence of installation, some units may require a system reset. To reset the system, press the test switch for 6 seconds.

MAINTENANCE

BATTERY: The batteries supplied in this equipment are high quality maintenance-free Valve Regulated Lead Acid design. They require no maintenance and, when installed in an ambient temperature of 20° to 30° C (68° to 86° F), their life expectancy is 8 to 10 years. The equipment must be tested for a minimum of 30 minutes once per year. When the batteries will no longer operate the load for 30 minutes for, they must be replaced. Replace only with manufacturer supplied parts. Properly dispose of or recycle the Lead-Acid battery.



NOTE: THE FOLLOWING WIRING DIAGRAMS HAVE BEEN SIMPLIFIED FOR CLARITY.

ACTUAL POSITION OF COMPONENTS WILL VARY

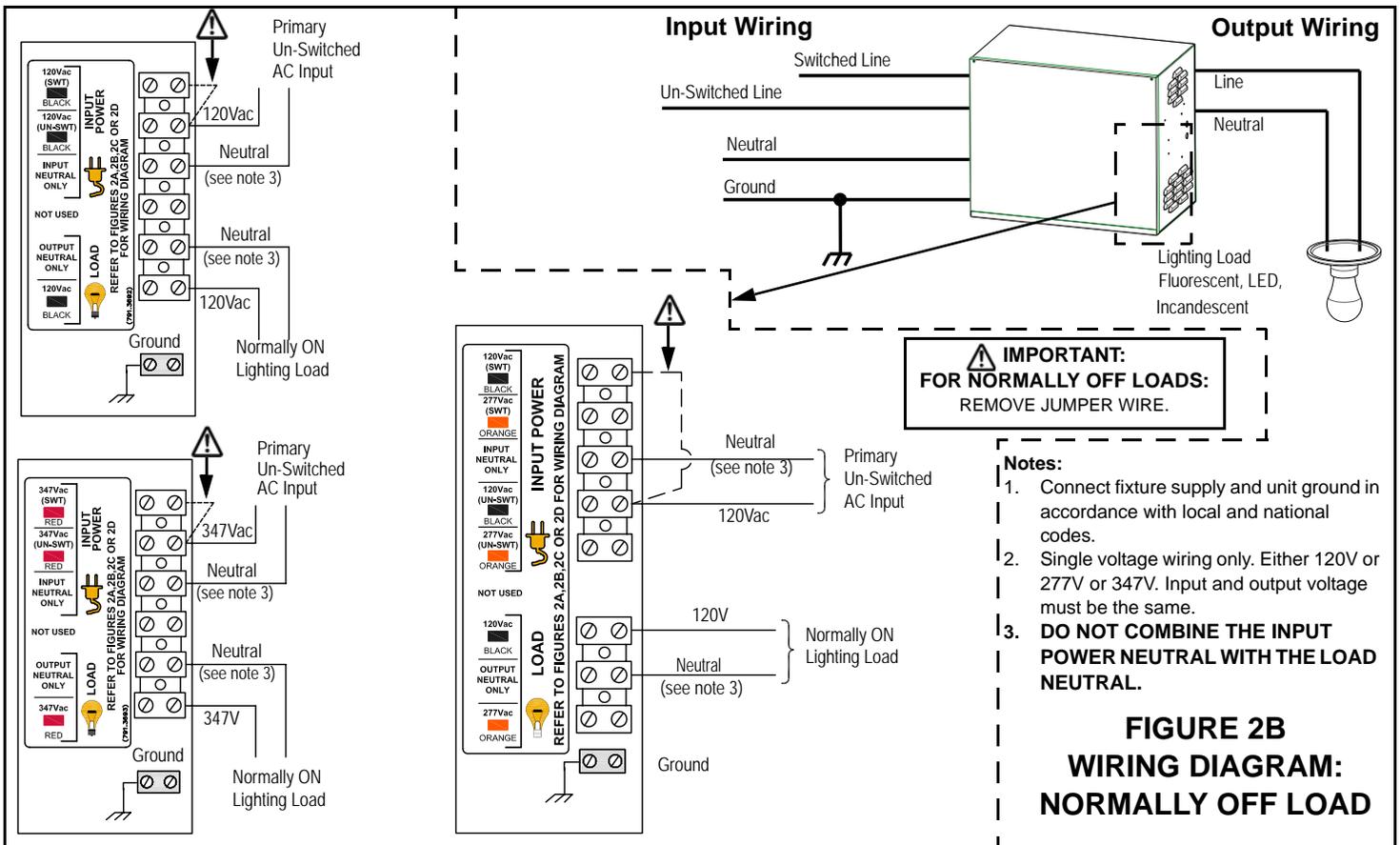
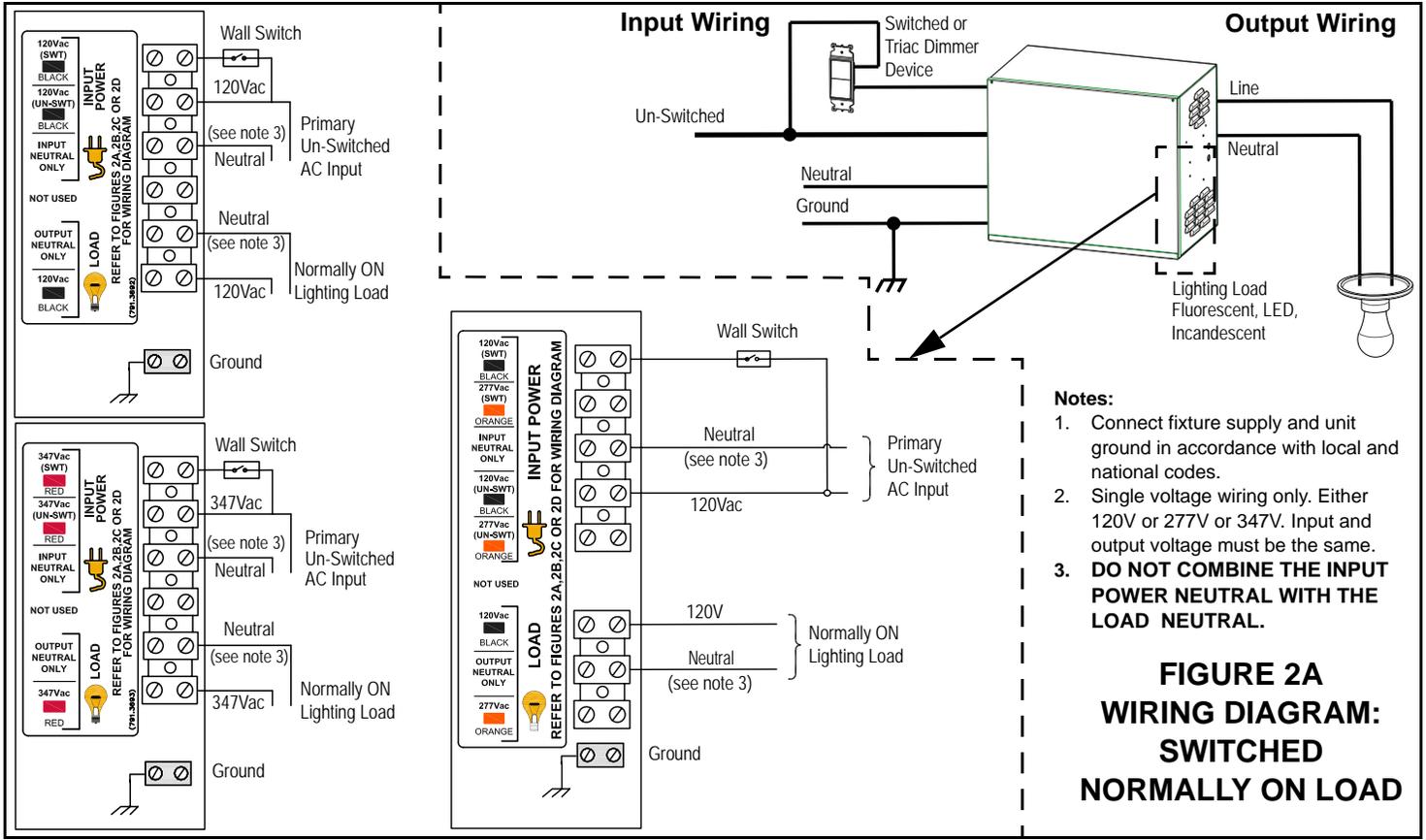
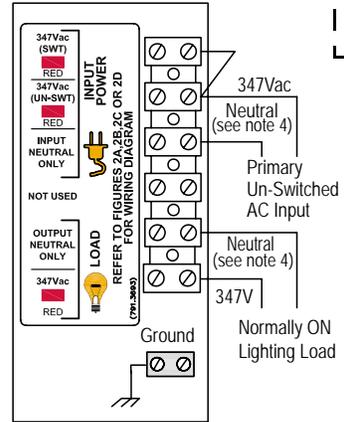
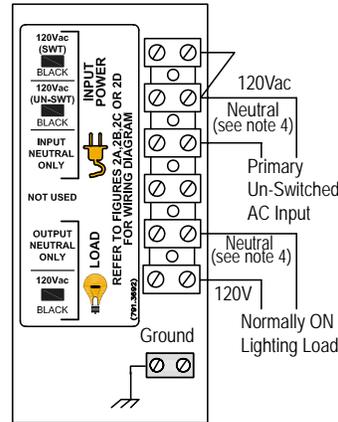
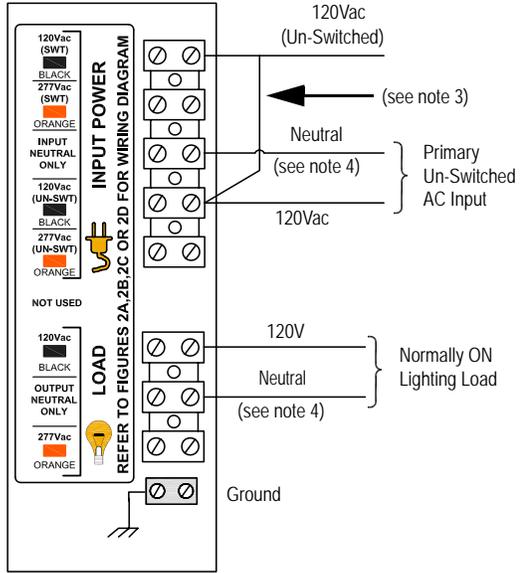
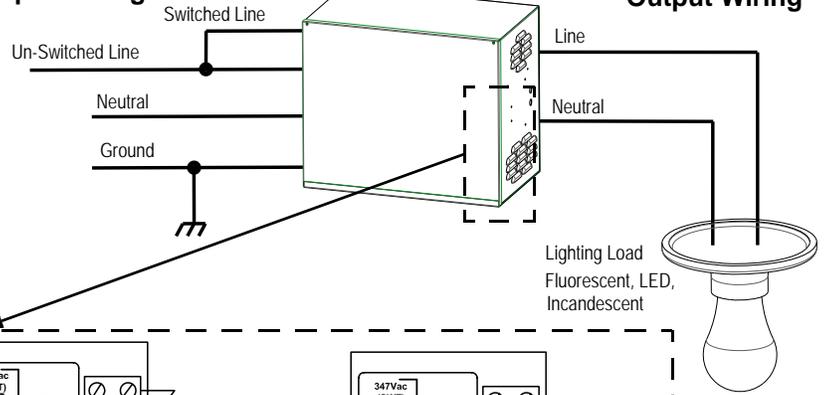


FIGURE 2C
WIRING DIAGRAM:
UN-SWITCHED
NORMALLY ON LOAD

Input Wiring

Output Wiring



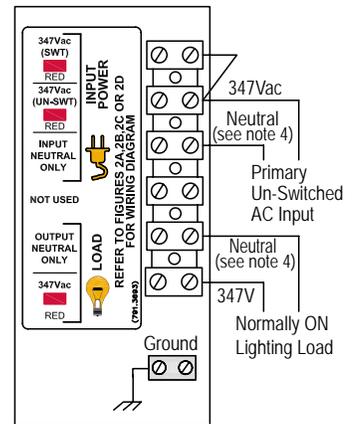
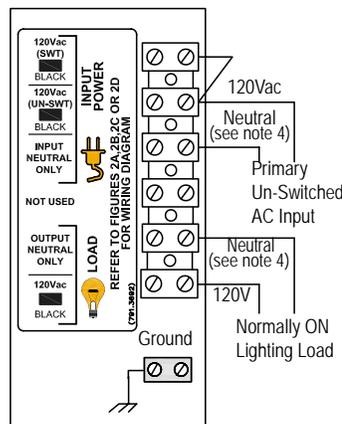
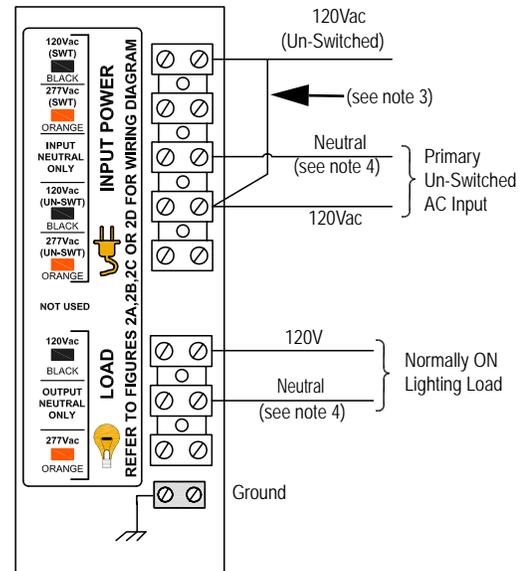
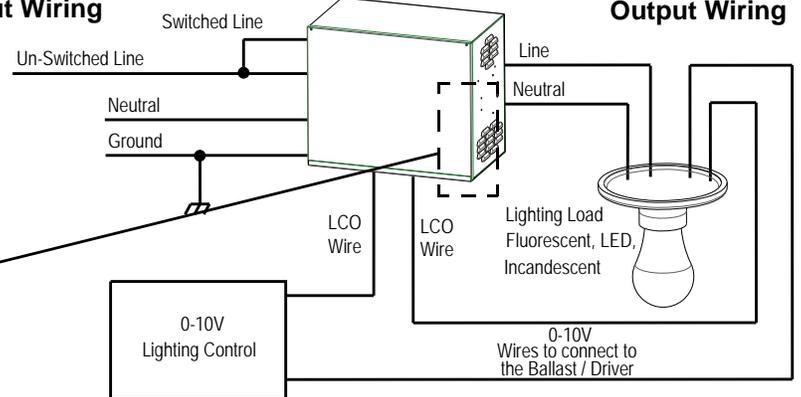
Notes:

1. Connect fixture supply and unit ground in accordance with local and national codes.
2. Single voltage wiring. Either 120V or 277V or 347V. Input and output voltage must be the same.
3. Unit jumper wire is preset for 120Vac. If the unit is to be wired for 277Vac, remove the jumper wire from the 120Vac INPUT POWER terminals and reinstall the jumper wire into the 277Vac INPUT POWER terminals.
4. **DO NOT COMBINE THE INPUT POWER NEUTRAL WITH THE LOAD NEUTRAL.**

FIGURE 2D
WIRING DIAGRAM:
UN-SWITCHED
NORMALLY ON LOAD
WITH LCO.
(REFER TO FIGURE 6)

Input Wiring

Output Wiring



FEATURES AND OPTIONS

SYSTEM OPERATION

- The diagnostic/charger is a self-contained, fully automatic microcontroller-based system.
- Once the installation is complete, it is not necessary to have the AC power energized. Only the battery needs to be connected. The unit goes directly into lockout mode and waits for AC power to be restored.

1. ALARM SILENCE / MANUAL TEST / SYSTEM INITIALIZATION

- Alarms are silenced by pushing the “TEST” switch less than one half second. Alarm indication can only be silenced after correcting the fault or by re-initializing the system.
- Manual forced tests are initiated by pushing and holding the “TEST” switch more than one second. The 1-minute test will start.
- System initialization is done by holding the “TEST” switch for at least 6 seconds.

2. DIAGNOSTIC AND NEXUS® (OPTION)

If the audible alarm has been activated, any fault condition will produce an audible warning that consists of an intermittent beep: one second on, one second off.

Refer to figure 3 for two lists of possible conditions.

a. BATTERY DISCONNECT / INVERTER FAILURE

The status indicator displays a steady red LED if the battery circuit is open or shorted, or if there is an Inverter failure.

b. BATTERY FAILURE

The status indicator displays 1 red blink and a pause of 5 seconds if an incorrect battery is installed (e.g. 12V battery on a 6V system), or if the battery has failed a timed or forced test (reached LVD level before the end of the test).

c. CHARGER MONITORING

The status indicator displays 2 red blinks and a pause of 4 seconds if the charging current does not fall within limits corresponding to the charger command state.

d. LIGHTING LOAD CAPTURE SEQUENCE

The capture sequence is initiated only by a reset of the system. This is done by holding the “TEST” switch for at least 6 seconds. The reset also initializes the main counter. This renewal takes place to compensate for system variations when the unit ages. Renewal is not allowed if there is a lighting load failure alarm.

e. SERVER FAILURE

The Nexus server (controller or PC) is no longer communicating with the RF unit’s modem. To solve this issue, you need to verify if the Nexus server is up and running. If it is up and running, check to see if other surrounding emergency lighting units are not powered. If they are powered off, they will prevent the unit in question to communicate with the modem. Otherwise simply reset the modem.

f. BLINK MODE

A “Blink mode” signal was sent from the Nexus server (controller or PC) to the emergency lighting unit. To stop the “Blink mode”, you need to access the Nexus server and execute a stop blink mode operation.

g. NOT COMMISSIONED

The unit was not commissioned and therefore not registered in the Nexus server. Once the unit is commissioned, the auto-test will be disabled and the LED will show a steady green for 10 seconds and steady orange for 1 second.

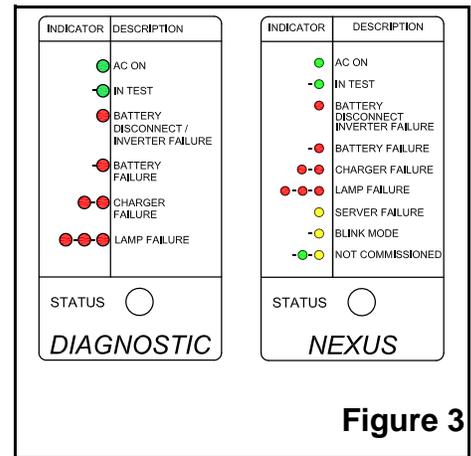


Figure 3

To cancel a fault condition, after applying all corrective actions, simply reset the unit.

*Refer to Nexus® installation addendum for more details.

⚠ IMPORTANT: Reset the system whenever you add or change the lighting load. To reset the system, press the test switch for 6 seconds.

3. AUTOMATIC UNIT TEST (30-DAY TEST)

Every 30 days, while in charging mode, the sequence generator will generate a command to energize the transfer on the emergency lighting circuit for a variable test period depending on the yearly sequence.

	300W(MIN)	600W(MIN)
Monthly test	1	1
6 month test	10	10
12 month test	30	30

- If the battery fails to complete the discharge test, the charger will display a battery failure and the test will abort.
- The 30-day automatic test sequence is reset every time the lighting load is turned on, including the manual test.

4. LIGHTING LOAD TESTING

The test is fully automatic. To maintain accurate data, these 2 conditions must be met prior to acquiring values from an all-good lighting load:

- The battery has to be at or near full power. The program will delay data capture for a minimum of 48 hours following any discharge or reset.
- The charger will also wait to be in hysteresis mode (charger cycling on/off).



IMPORTANT: A 10% minimum load of 1 Amp must be installed in the load circuit.
Example: 30W/VA for a 300W inverter unit.

5. AUDIBLE ALARM (BUZZER)

This option can be activated or de-activated in the field. Refer to Figure 4.

To select the audible alarm option:

- Remove all power sources to the board (AC and battery).
- With long-nose pliers, pull on the shunt (little black box) until it is free from the pins.
- Put the shunt back in place according to the option selection.
- Reconnect AC power and the battery.

6. SERVICE ALARM (OPTION)

If installed, insert each wire of the Building Alarm Panel into separate terminals of the terminal block marked "SERVICE ALARM".

Alarm Panel shall provide a 24V signal. The charger board will indicate a fault by closing a contact. Polarity is not specified.

7. LIGHTING CONTROL OVERRIDE (OPTION)

This feature is used with lighting loads equipped with low voltage dimming control. The dimming function must be disabled during a power failure in order for the load to provide a 100% level of lighting.

The circuit consists of a single-pole dry-contact relay that is normally closed in stand-by operation. In emergency mode (power failure) the relay contacts open and disconnect the dimming signal from the lighting load, allowing the load to operate at 100% light level.

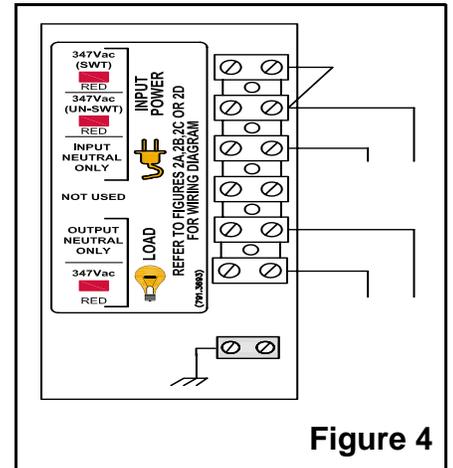


Figure 4

i IMPORTANT: Only one control signal can be handled by one LCO module. Multi control signals require one LCO per control signal. Consult customer service if there is more than one Lighting Control signal to be overridden.

INSTALLATION:

1. Locate the Lighting Control signal cable pair.
2. Cut, strip and extend one wire only, of the Lighting Control signal cable.
3. Connect to the terminal block marked "LIGHTING CONTROL OVERRIDE" as shown in the wiring diagram below.

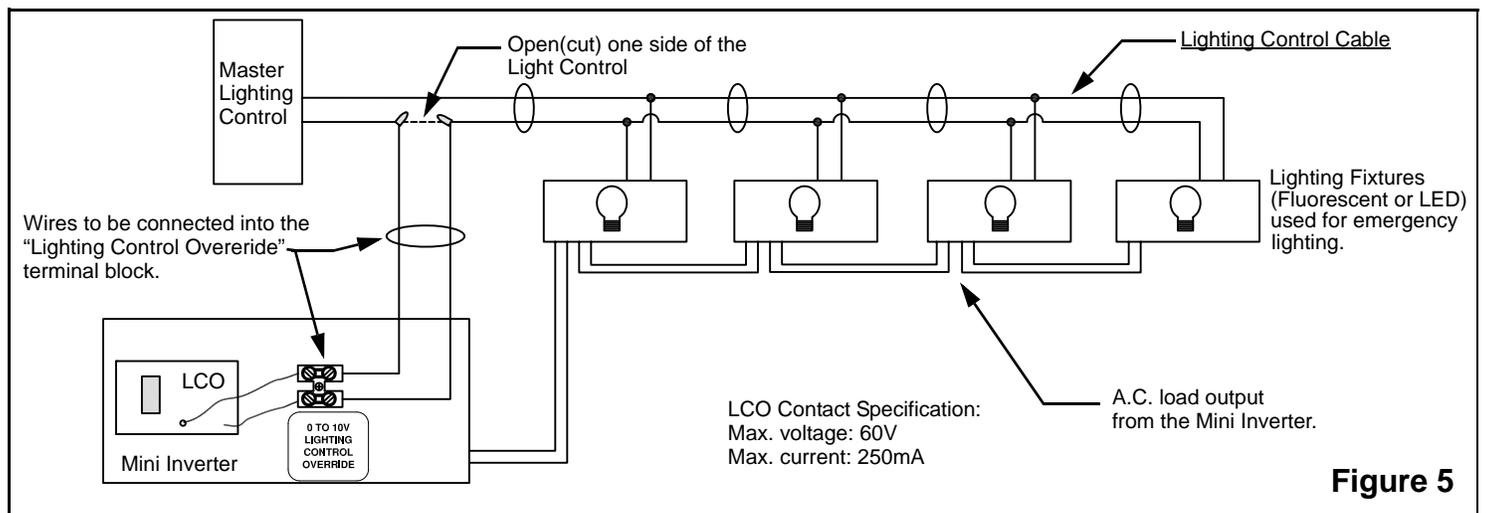


Figure 5

8. UNITS WITH NO AUTO-TEST

This equipment is not self-testing in conformance with the National Fire Code of Canada.

TROUBLESHOOTING GUIDE (PAGE 1 OF 2)

STATUS INDICATOR (LED)		TROUBLESHOOTING GUIDE		
DISPLAY	DETAIL	SYMPTOMS	PROBLEM	CORRECTIVE ACTION
	LED GREEN ON Steady, not flashing	Lamp load is on	None if unit is in normally on mode	Unit is operating correctly
		Lamp load is off	None if unit is in normally off mode	Unit is operating correctly
		Lamp load is OFF, but the unit is in normally on mode	The fuses are burnt	Replace the fuses after verifying that there is no short circuit in the load
		-Lamp load is OFF (if installation is normally OFF) - Lamp load is ON (if installation is normally ON)	Power at primary AC input + battery discharged (at LVD) + no reaction with test button	- Remove the primary AC input + disconnect the battery + wait minimum 10 seconds - connect the battery + connect the primary AC input => the unit will restart - if the unit did not restart + call the technical support.
	LED flashing GREEN/ORANGE	Lamp load is ON	None if unit is in normally on mode +Nexus option	Unit is operating correctly. Unit is not commissioned to the Nexus system
		Lamp load is OFF	None if unit is in normally off mode +Nexus option	Unit is operating correctly. Unit is not commissioned to the Nexus system
	LED flashing GREEN/OFF	Lamp load is ON	None the unit is in test mode or is sampling load	Unit is operating correctly
		Lamp load is OFF	Inverter switched OFF	Check the inverter ON/OFF switch => Turn it on. Switch is located on the right side of the inverter module.
			The output fuse is burnt	Replace the fuses after verifying that there is no short circuit in the load
	LED steady OFF, not flashing	Lamp load is ON	No power at primary AC input + in emergency mode	Check the circuit breaker panel
		Lamp load is OFF	No power at primary AC input + emergency mode stop (battery discharged)	Check the circuit breaker panel
		- Lamp load is OFF (if installation is normally OFF) - Lamp load is ON (if installation is normally ON)	Power at primary AC input + battery discharged (at LVD) + no reaction with test button	- Remove the primary AC input + disconnect the battery + wait minimum 10 seconds - connect the battery + connect the primary AC input => the unit will restart - if the unit did not restart, call for technical support at 1-(888)-552-6467.
	LED RED steady ON	Battery Disconnect Error	No battery installed in the unit	Install the battery following the installation guide

TROUBLESHOOTING GUIDE (PAGE 2 OF 2)

STATUS INDICATOR (LED)		TROUBLESHOOTING GUIDE		
DISPLAY	DETAIL	SYMPTOMS	PROBLEM	CORRECTIVE ACTION
	LED Flashing RED 1 times every 6 seconds	Battery Failure Error	The battery did not last long enough for a manual or monthly test	Replace the batteries
			The battery did not last long enough for an annual test	Replace the batteries
			Battery fail in charge	Replace the batteries
	LED Flashing RED 2 times every 6 seconds	Charger Failure Error	Charger not working	Reset the unit (see page 4) and if the same error is displayed, replace the charger board
	LED Flashing RED 3 times every 6 seconds	Lamp Failure Error	Lost 10% or more if initial lamp loading is lost	Replace the bad lamp and reset the unit
	LED AMBER (ORANGE) steady On	Network server down	The Nexus modem is no longer sending a signal to the Nexus server.	See Nexus manual system
	LED flashing between AMBER/OFF	Wink mode	The unit is in yellow blink mode	Stop the wink mode by sending a message from the Nexus server or reset the unit (see page 4).

CONTACT CUSTOMER SERVICE FOR REPLACEMENT PARTS.
SERVICING MUST BE PERFORMED BY QUALIFIED PERSONNEL.
Consult Customer Service for current warranty information.

All information and specifications contained in these instructions are subject to change
due to engineer design, errors and omissions.
© 2014 Thomas & Betts Limited. All rights reserved

VEUILLEZ CONTACTER LE SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PIÈCES DE RECHANGE.
L'ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ.
Pour obtenir l'information en vigueur sur la garantie,
veuillez vous adresser au service à la clientèle.

Toute l'information et toutes les spécifications contenues dans ces instructions
sont modifiables à cause de changements à la conception, des erreurs et des omissions.
© 2014, Thomas & Betts Limitée. Tous droits réservés.

GUIDE DE DÉPANNAGE (PAGE 2 DE 2)

AFFICHAGE	DETAIL	SYMPTOME	PROBLEME	MESURE CORRECTIVE
INDICATEUR D'ÉTAT (DEL)				
	DEL ROUGE clignotante 1 fois toutes les 6 secondes	Erreur de défaillance de batterie	La batterie n'a pas duré assez longtemps pour un test manuel ou mensuel	Remplacer les batteries
	DEL ROUGE clignotante 2 fois toutes les 6 secondes		Erreur de défaillance du chargeur	Remplacer l'unité (voir page 4); si la même erreur s'affiche, remplacer la carte du chargeur
	DEL ROUGE clignotant 3 fois toutes les 6 secondes		Erreur de défaillance de lampe	Perte de 10 % ou plus si le chargement initial de lampe est perdu
	DEL AMBRÉE (ORANGE) allumée en continu	Serveur réseau hors fonction	Le modem Nexus n'envoie plus de signal au serveur Nexus.	Consulter le manuel du système Nexus
	DEL oscillante entre AMBRÉE et ÉTÉINTE	Mode de clignotement	L'unité est en mode de clignotement jaune	Arrêter le mode clignotement en envoyant un message à partir du serveur Nexus ou en réinitialisant l'appareil (voir page 4)

GUIDE DE DÉPANNAGE (PAGE 1 DE 2)

INDICATEUR D'ÉTAT (DEL)		GUIDE DE DÉPANNAGE	
AFICHAGE	DETAIL	SYMPTOME	PROBLEME
		La charge de lampe est ACTIVE Aucune si l'unité est en mode normalment actif	L'unité fonctionne correctement
		La charge de lampe est INACTIVE Aucune si l'unité est en mode normalment inactif	L'unité fonctionne correctement
		La charge de lampe est INACTIVE; mais l'unité est en mode normalment actif	Remplacer les fusibles après avoir vérifié qu'il n'y a pas de court-circuit dans la charge
		– La charge de lampe est INACTIVE (si l'installation est normalement INACTIVE) – La charge de lampe est ACTIVE (si l'installation est normalement ACTIVE) bouton de test	Retirer l'entrée CA principale + déconnecter la batterie + attendre au moins 10 secondes — Connecter la batterie + connecter l'entrée CA principale => l'unité redémarrera — Si l'unité n'a pas redémarré + communiquer avec le soutien technique
	DEL VERTÉ / VERTÉ / ETEINTE clignotante	La charge de lampe est ACTIVE Aucune alimentation à l'entrée CA principale + en mode d'urgence	L'unité fonctionne correctement
		La charge de lampe est INACTIVE Aucune si l'unité est en mode de test ou prend un échantillon de charges	L'unité fonctionne correctement
		La charge de lampe est INACTIVE Interrupteur d'onduleur ETEINT	Vérifier l'interrupteur ALLUMÉ/ETEINT de l'onduleur => l'allumer. L'interrupteur est situé sur l'extrémité droite du module d'onduleur
		La charge de lampe est INACTIVE Les fusibles de sortie sont grillés	Remplacer les fusibles après avoir vérifié qu'il n'y a pas de court-circuit dans la charge
	DEL clignotante ORANGE / VERTÉ / VERTÉ	La charge de lampe est INACTIVE Aucune si l'unité est en mode normalment inactif + Option Nexus	L'unité fonctionne correctement. L'unité n'est pas mise en service auprès du système Nexus
		La charge de lampe est ACTIVE Aucune si l'unité est en mode normalment actif + Option Nexus	L'unité fonctionne correctement. L'unité n'est pas mise en L'unité service auprès du système Nexus
	DEL clignotante VERTÉ / VERTÉ / ETEINTE sans en continu, clignotement	La charge de lampe est INACTIVE Aucune alimentation à l'entrée CA principale + aucune réaction avec le bouton de test	Retirer l'entrée CA principale + déconnecter la batterie + attendre au moins 10 secondes — Connecter la batterie + connecter l'entrée CA principale => l'unité redémarrera — Si l'unité n'a pas redémarré + communiquer avec le soutien technique au 1 (888)-552-6467
	DEL ROUGE en continu	Erreur de déconnexion de batterie	Aucune batterie installée dans l'unité
		La charge de lampe est INACTIVE Vérifier le panneau de disjoncteurs	Vérifier le panneau de disjoncteurs
		La charge de lampe est ACTIVE Vérifier le panneau de disjoncteurs	Vérifier le panneau de disjoncteurs
		La charge de lampe est INACTIVE Aucune alimentation à l'entrée CA principale + arrêt du mode d'urgence (batterie déchargée)	Vérifier le panneau de disjoncteurs
		La charge de lampe est INACTIVE Aucune alimentation à l'entrée CA principale + aucune réaction avec le bouton de test	Vérifier le panneau de disjoncteurs
		Erreur de déconnexion de batterie	Aucune batterie installée dans l'unité
	DEL ROUGE en continu	Erreur de déconnexion de batterie	Installer la batterie en respectant le guide d'installation

	300W(MIN)	600W(MIN)
Essai mensuel	1	1
Essai aux 6 mois	10	10
Essai aux 12 mois	30	30

- Si l'essai de décharge de la batterie a échoué, le chargeur affichera une défaillance de la batterie et l'essai sera abandonné.
- La séquence des essais automatiques aux 30 jours est réinitialisée chaque fois que la charge d'éclairage est allumée, ceci inclut un essai manuel.

4. MISE À L'ESSAI DE LA CHARGE D'ÉCLAIRAGE

Cet essai est entièrement automatique. Afin de maintenir des données exactes, ces 2 conditions doivent être observées avant d'acquiescer les valeurs d'une charge d'éclairage adéquate:

- La batterie doit être à pleine puissance ou presque. Le programme retardera la capture des données pendant un minimum de 48 heures suivant toute décharge ou réinitialisation.
- Le chargeur attendra également d'être en mode d'hystérésis. (Cyclage marche/arrêt du chargeur)

IMPORTANT: Une charge minimale de 10 % de 1 A doit être installée sur le circuit de la charge.
Exemple : 30 W/VA pour une unité d'onduleur de 300 W.

5. ALARME SONORE (AVERTISSEUR)

Cette option peut être activée ou désactivée sur le terrain. Se référer à la Figure 4.

- Retirer toutes les sources de courant à la carte (c.a. et batterie).
- À l'aide d'une pince à bec long, tirer sur le shunt (petite boîte noire) jusqu'à ce qu'il se dégage des broches.
- Replacer le shunt en position d'après l'option sélectionnée.
- Reconnecter le c.a. et la batterie.

6. ALARME D'ENTRETIEN (OPTION)

Si il y a lieu, insérer chacun des fils du panneau d'alarme de l'édifice dans des bornes séparées du bornier. Le panneau d'alarme doit fournir un signal de 24 V. La carte du chargeur indiquera un défaut lors de la fermeture d'un contact. La polarité n'est pas spécifiée.

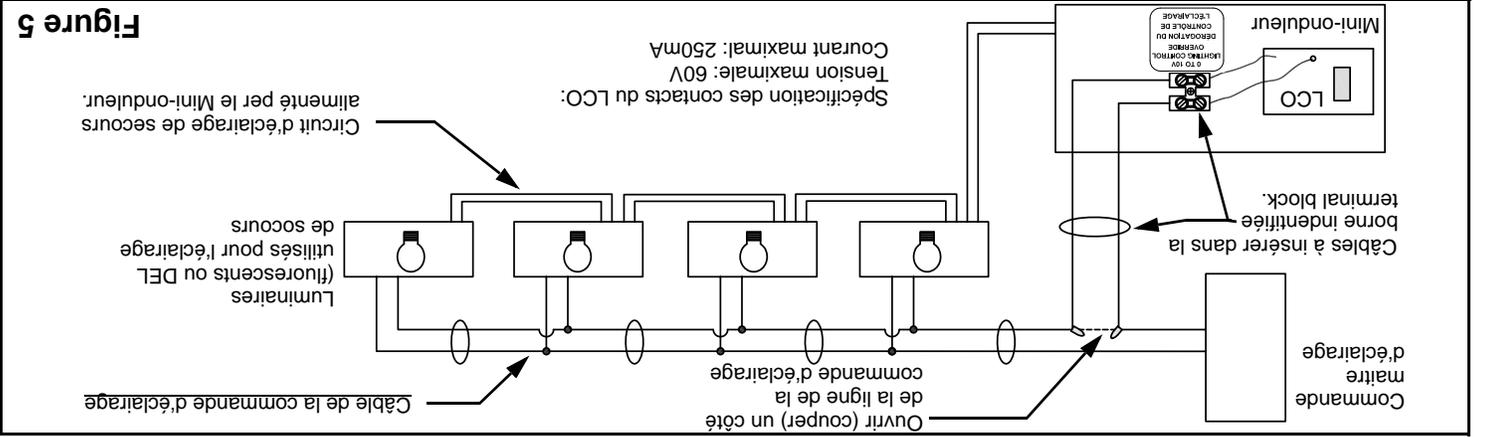
7. "LCO" DÉROGATION DU CONTRÔLE DE L'ÉCLAIRAGE (OPTION)

Cette fonction est utilisée avec les charges d'éclairage munies d'un système de contrôle d'éclairage à basse tension par gradation. Cette fonction doit être désactivée durant une panne de courant afin que la charge puisse fournir un niveau d'intensité lumineuse de 100 %. Le circuit consiste d'un relais unipolaire à contacts secs normalement fermés en mode de fonctionnement de veille. En mode de secours (panne de courant) les contacts s'ouvrent et coupent le signal de gradation de la charge d'éclairage, ce qui permet à la charge de fonctionner à 100 % de son niveau d'intensité lumineuse.

IMPORTANT: Un seul signal de commande peut être commandé par un module LCO. Plusieurs signaux de commande exigent un LCO par signal. Contacter le service à la clientèle si une commande prioritaire de plus d'un signal d'éclairage est requise.

INSTALLATION:

1. Identifier le câble du signal de commande d'éclairage.
2. Couper, dénuder et rallonger un seul câble (de signal) de la commande d'éclairage.
3. Branchez-vous au bornier marqué "LIGHTING CONTROL OVERRIDE" comme indiqué dans le schéma de câblage ci-dessous.



8. ÉQUIPEMENTS SANS ESSAI AUTOMATIQUE

Les essais automatiques, tel que requis par le Code National de Prévention des Incendies - Canada, ne sont pas effectués.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

- Le diagnostic/chargeur est un système entièrement automatique à microcontrôleur.
- Une fois l'installation achevée, il n'est pas nécessaire de mettre l'unité sous tension c.a., il suffit de connecter la batterie. L'unité passe directement en mode de verrouillage et attend que la puissance en c.a. soit restaurée.

1. ARRÊT D'ALARME / TEST MANUEL INITIALISATION DU SYSTÈME

- Les alarmes sonores sont interrompues en appuyant sur l'interrupteur d'essai durant moins d'une demi-seconde. L'indication d'alarme sonore ne peut être interrompue qu'après avoir corrigé le défaut ou réinitialisé le système.
- Les essais manuels forcés sont déclenchés en appuyant sur l'interrupteur d'essai durant plus d'une seconde. L'essai d'une minute commencera alors.
- L'initialisation du système est effectuée en appuyant sur l'interrupteur d'essai durant au moins 6 secondes.

2. DIAGNOSTIQUE ET NEXUS^{MD} (OPTION)

Si l'alarme sonore a été activée, toute condition de défaut produira un avertissement sonore. Si déclenché, celui-ci consistera en un bip intermittent: bip d'une seconde, silence d'une seconde en alternance.

a. DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE / DÉFAILLANCE DE

L'ONDULEURÉ FAILLANCE DE L'ONDULEUR

L'indicateur d'état affiche une DEL rouge allumée en continu pour un circuit de batterie ouvert, un court-circuit, ou une défaillance de l'onduleur.

b. DÉFAILLANCE DE LA BATTERIE

L'indicateur d'état affiche 1 clignotement en rouge suivi d'une pause de 5 secondes si une batterie inadéquate est installée (par ex. batterie de 12 V sur un système de 6 V), ou si un test prévu ou forcé de la batterie a échoué (seuil de débanchement à basse

c. SURVEILLANCE DU CHARGEUR

tension atteint avant la fin de l'essai).

L'indicateur d'état affiche 2 clignotements en rouge suivi d'une pause de 4 secondes si le courant de charge excède les limites qui

d. SÉQUENCE DE CAPTURE DE LA CHARGE D'ÉCLAIRAGE

Le déclenchement de la séquence de capture exige la réinitialisation du système. Pour réinitialiser, appuyer sur l'interrupteur d'essai pendant au moins 6 secondes. Ceci initialise également le compteur principal. Suivant 12 périodes de 30 jours, les données de capture de la charge d'éclairage sont renouvelées. Ceci est réalisé afin de compenser pour les variations du système avec le temps. Le renouvellement n'est pas permis en cas d'une alarme de défaillance de la charge d'éclairage.

e. DÉFAILLANCE DU SERVEUR

Le serveur Nexus (contrôleur ou PC) ne communique plus avec le modem de l'unité RF. Pour résoudre ce problème, vous devez vous assurer que le serveur Nexus est bel et bien en fonction. Si c'est le cas, vérifiez si d'autres unités d'éclairage de secours dans les environs ne sont pas alimentées. Si elles ne sont pas alimentées, elles empêchent l'unité en question de communiquer avec le modem. Sinon, réinitialisez simplement le modem.

f. MODE DE CLIGNOTEMENT

Un signal de « mode de clignotement » a été envoyé par le serveur Nexus (contrôleur ou PC) à l'unité d'éclairage de secours. Pour arrêter le « mode de clignotement », vous devez accéder au serveur Nexus et exécuter une opération d'arrêt du mode de clignotement.

g. NON EN SERVICE

L'unité n'a pas été mise en service en service et n'est donc pas enregistrée auprès du serveur Nexus. Une fois l'unité mise en service, le test automatique sera désactivé et la DEL restera allumée en vert pendant dix secondes, puis en orange pendant une seconde.

Pour annuler une condition de défaillance après avoir appliqué toutes les mesures correctives, réinitialisez simplement l'unité.

*Consultez l'annexe sur l'installation du Nexus^{MD} pour de plus amples détails.

IMPORTANT: Réinitialisez le système chaque fois que vous ajoutez une charge d'éclairage ou en modifiez une. Pour réinitialiser le système, appuyez sur l'interrupteur de test pendant six secondes.

3. ESSAI AUTOMATIQUE DE L'UNITÉ (ESSAI AUX 30 JOURS)

Tous les trente jours, en mode de charge, le générateur de séquences générera une commande pour le transfert au circuit d'éclairage de secours pendant une période d'essai variable, selon la séquence annuelle.

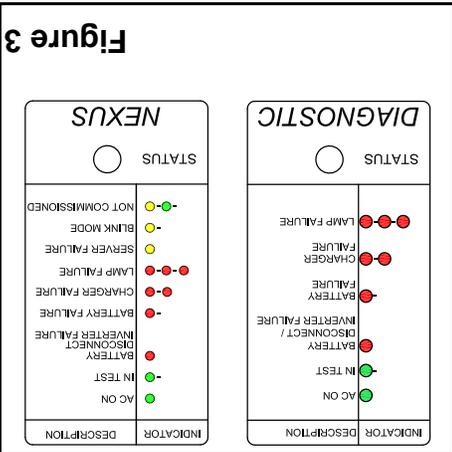
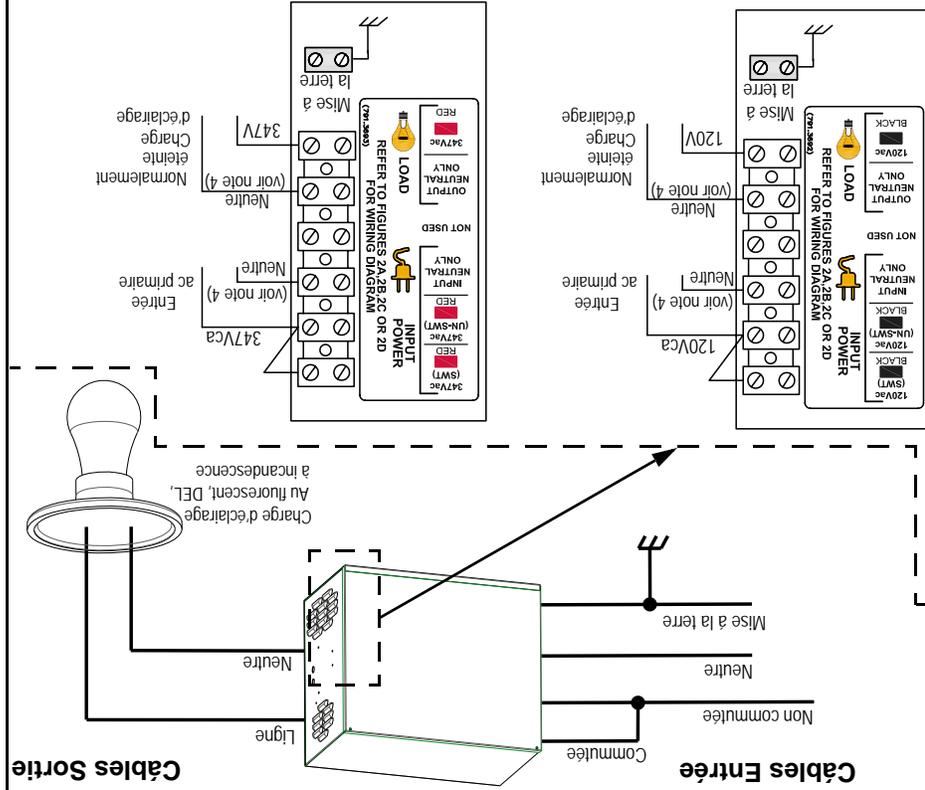
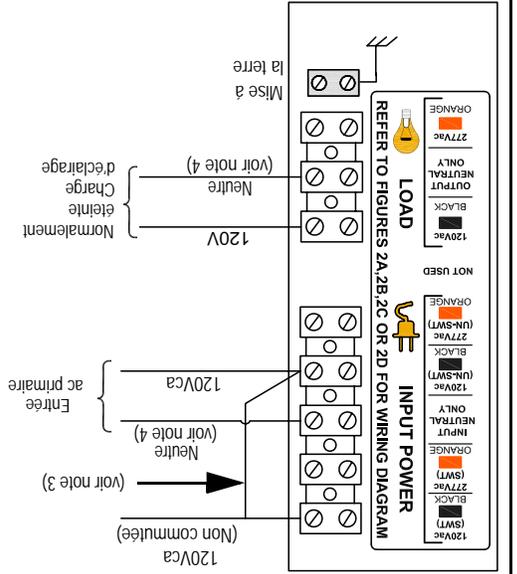


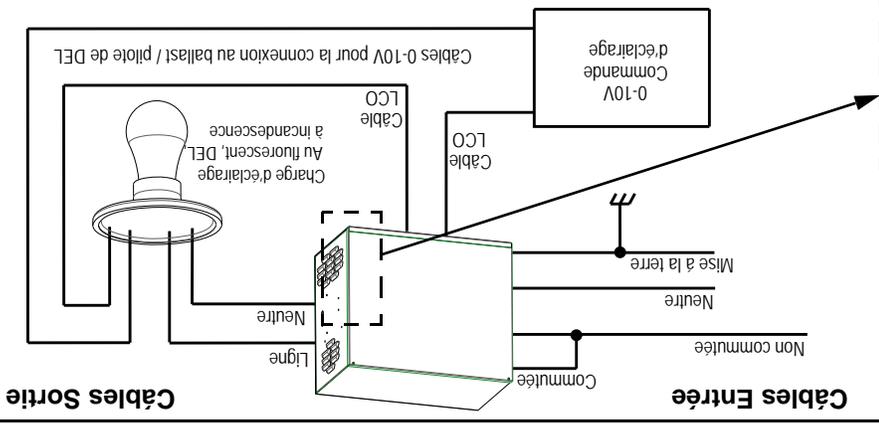
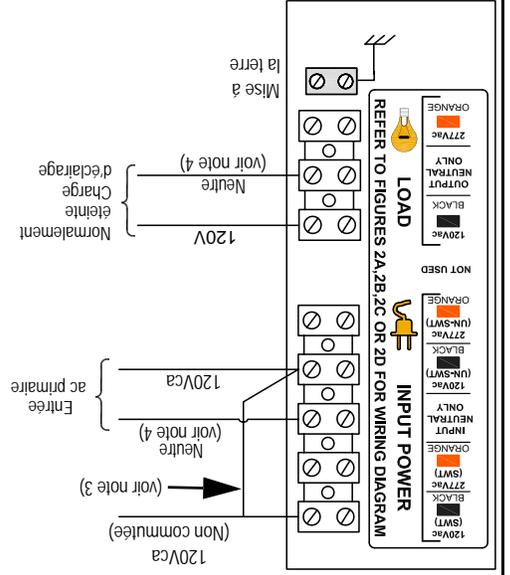
FIGURE 2C
SCHEMA DE CÂBLAGE:
CHARGE NORMALEMENT
ALLUMÉE NON COMMUTÉE



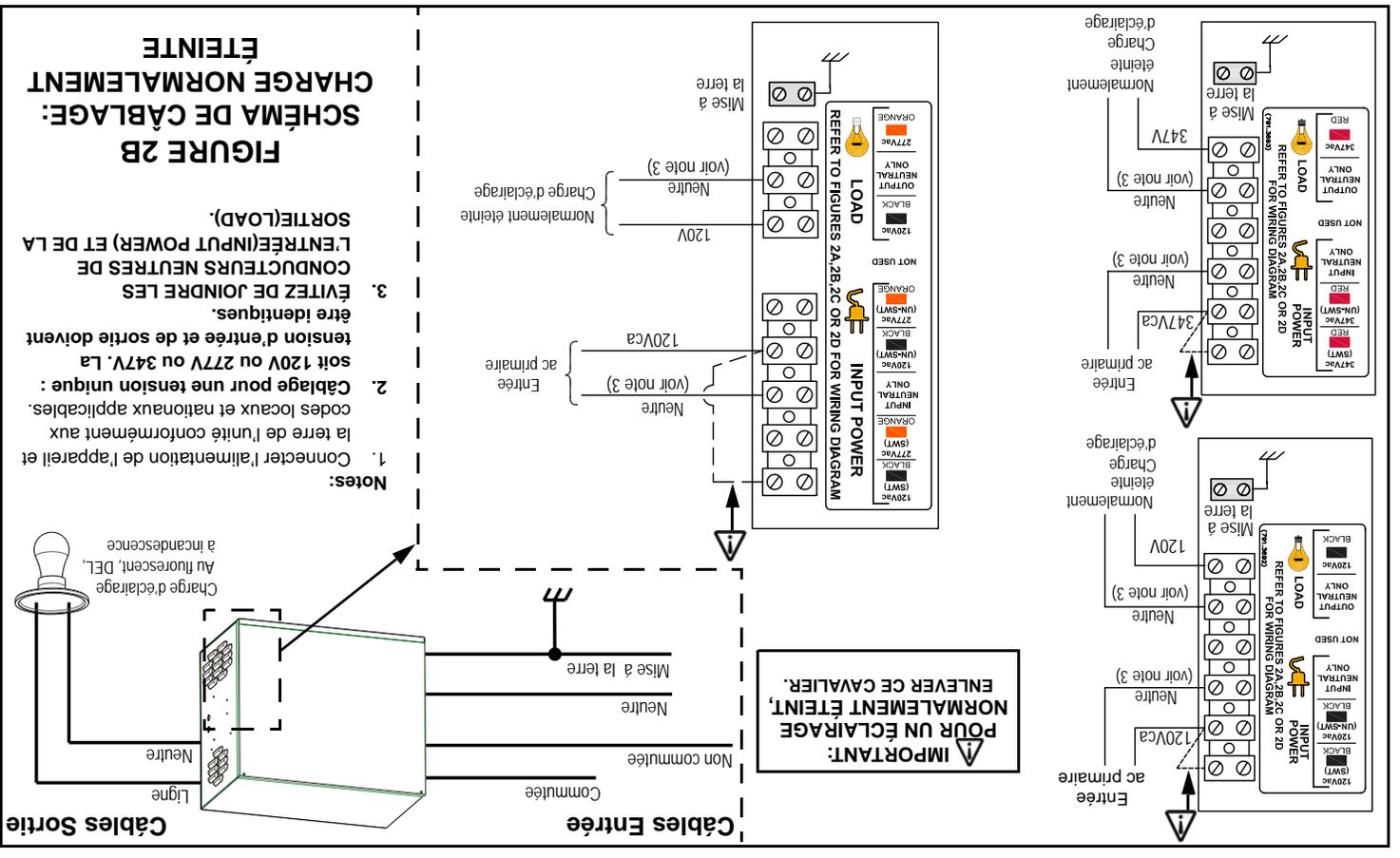
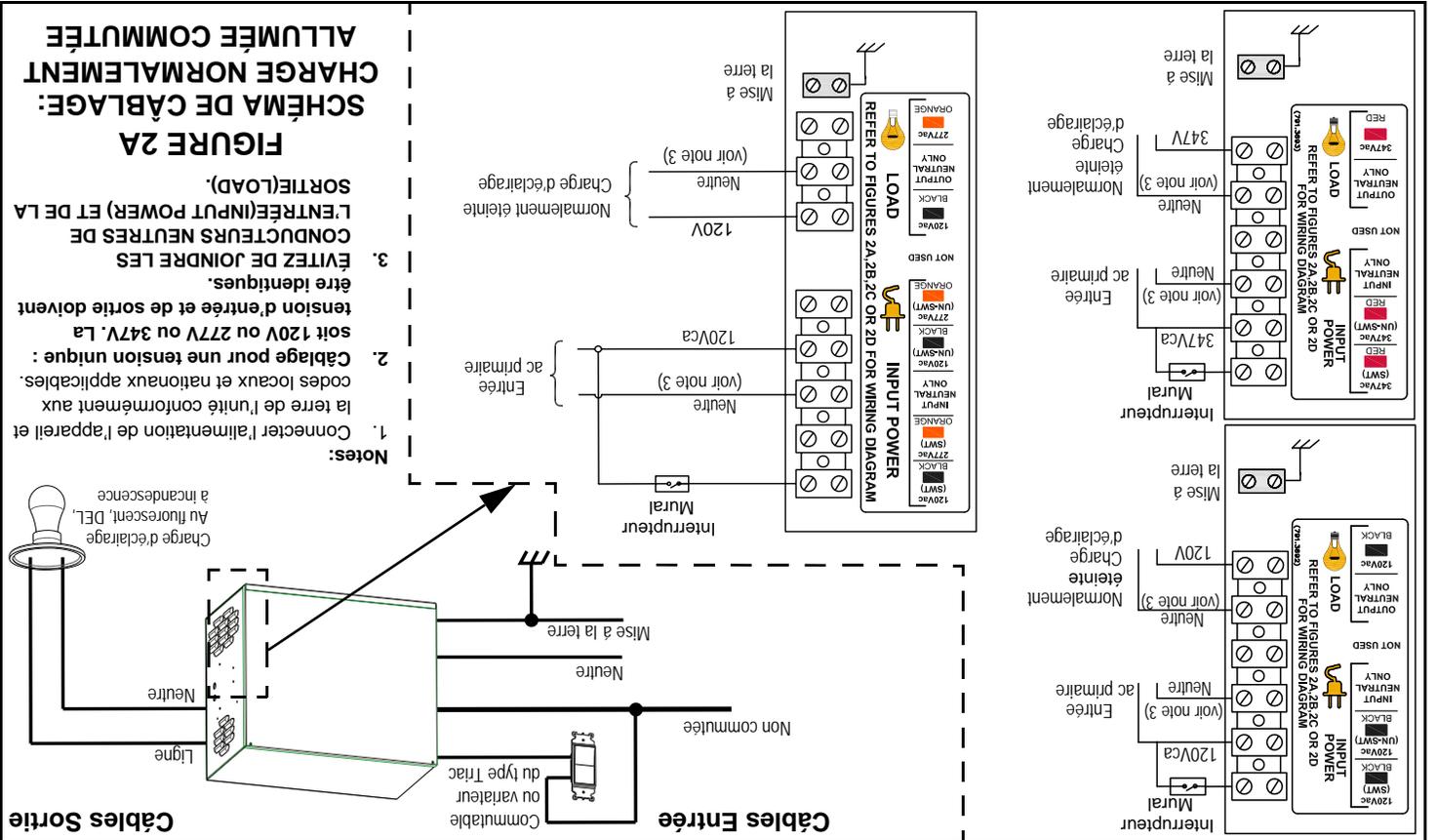
Notes:

1. Connecter l'alimentation de l'appareil et la terre de l'unité conformément aux codes locaux et nationaux applicables.
2. Câblage pour une tension unique : soit 120V ou 277V ou 247V. La tension d'entrée et de sortie doivent être identiques.
3. Le cavalier est par défaut installé pour une entrée de 120VAC. Si l'appareil doit être connecté avec une entrée de 277VAC, il faut retirer le cavalier des bornes d'entrée 120VAC et le réinstaller dans les bornes d'entrée 277VAC.
4. ÉVITEZ DE JOINDRE LES CONDUCTEURS NEUTRES DE L'ENTRÉE (INPUT POWER) ET DE LA SORTIE (LOAD).

FIGURE 2D
SCHEMA DE CÂBLAGE:
CHARGE NORMALEMENT
ALLUMÉE NON COMMUTÉE
(RÉFÉRER À FIGURE 5)
AVEC LCO.



LA POSITION RÉELLE DES COMPOSANTES PEUT VARIER.



ENTRETIEN

BATTERIES: Les batteries fournies dans cet équipement sont de haute qualité et sans entretien, au plomb-acide à régulation par

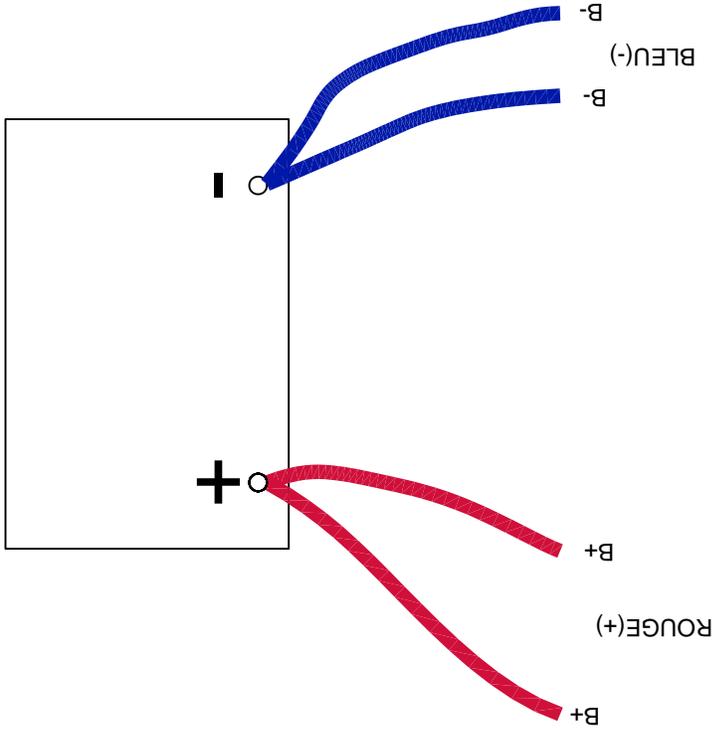
souape. Elles n'exigent aucun entretien et, installées dans une température ambiante entre 20 °C et 30 °C

(68 °F et 86 °F), leur durée de vie prévue est de 8 à 10 ans.

Équipement doit être testé une fois par année pendant au moins 30 minutes. Lorsque les piles ne font plus fonctionner la charge pendant 30 minutes pour les unités, il faut les remplacer. Les pièces de rechange utilisées doivent être fournies

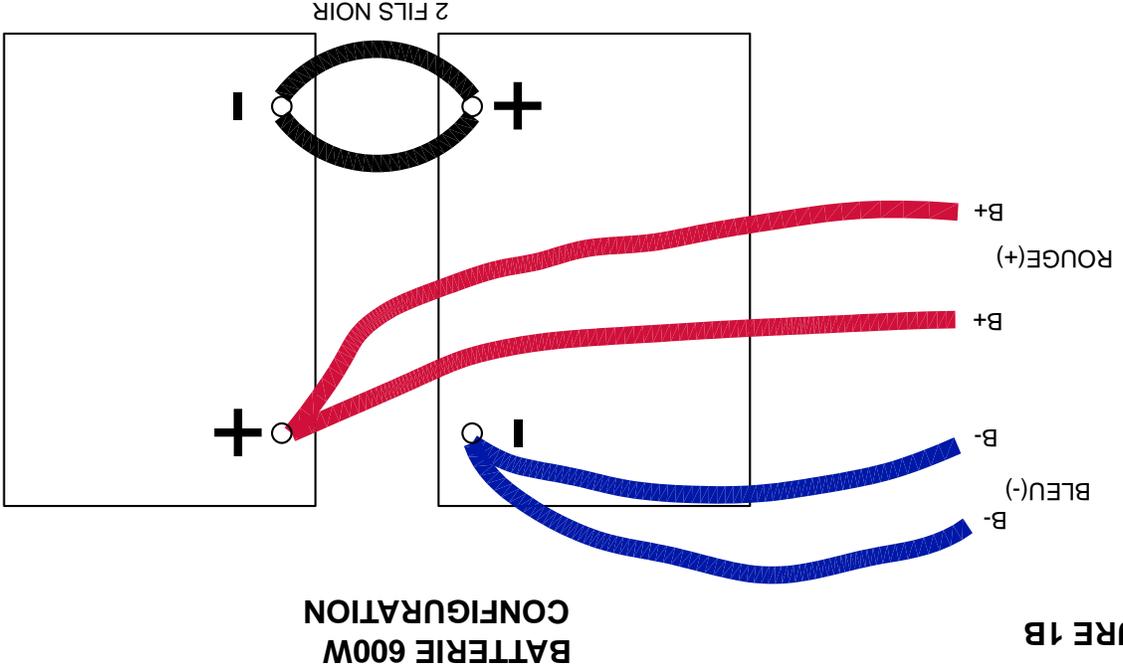
exclusivement par le fabricant. Veuillez éliminer ou recycler adéquatement les batteries au plomb-acide.

FIGURE 1A



**BATTERIE 300W
CONFIGURATION**

FIGURE 1B



**BATTERIE 600W
CONFIGURATION**

NOTE: LE SCHEMA DE CÂBLAGE CI-DESSUS A ÉTÉ SIMPLIFIÉ POUR PLUS DE CLARTÉ.

SCHEMA DE CÂBLAGE POUR L'OPTION NEXUS^{MD}

- Acheminer les câbles de données du système NEXUS^{MD} dans l'unité et dénuder le double isolant sur 30 mm. Les deux câbles sont identiques et tous deux contiennent 2 fils de différente couleur :

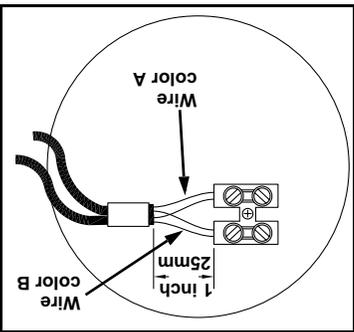
 - Joindre le fil de couleur A de chaque câble et les connecter au même pôle sur le bloc de jonction.

Joindre le fil de couleur B de chaque câble et les connecter à l'autre pôle sur le bloc de jonction.

Le résultat doit être 2 fils de la même couleur sur chaque pôle du bloc de jonction.

Se référer à la Figure 6 en page 11.

Laisser un minimum d'un pouce (25 mm) entre le câblage de tension secteur et le câblage de données basse tension non gainé.
 - NOTE: AUCUN CÂBLAGE REQUIS POUR LA VERSION NEXUS^{MD} SANS FIL.**



MISE À L'ESSAI

Le test manuel est lancé une fois qu'on appuie sur le bouton de « TEST » pendant 1 seconde et ensuite qu'on le relâche. L'indicateur d'état commencera à clignoter en vert. Les appareils désignés s'allumeront s'ils étaient éteints ou resteront allumés s'ils étaient allumés en mode normal. La durée des essais est réglée à 1 minute.

À la fin de l'essai d'une minute, l'unité rétablira le mode de recharge. L'indicateur d'état sera alors allumé en continu en vert si aucun défaut n'a été détecté. Si une défaillance est détectée, veuillez consulter les directives de Caractéristiques et Options aux pages 8-9 pour de plus amples détails sur les fonctionnalités de diagnostic et de test automatique. Avant de procéder à un essai de décharge de 30 minutes, charger les batteries durant un minimum de 48 heures suivant l'installation ou une panne de courant.

Le Code national du bâtiment et les autorités compétentes exigent qu'un essai de décharge de 30 minutes soit effectué sur une base annuelle.

RÉINITIALISATION DE L'UNITÉ

Réinitialisation du système:
Selon la séquence d'installation, certaines unités peuvent exiger une réinitialisation du système. Pour réinitialiser le système, appuyez sur l'interrupteur de test pendant six secondes.

INSTALLATION

ÉTAPE 1 : FIXATION DU MINI-ONDULEUR AU MUR

- Retirer le couvercle avant du Mini-onduleur en enlevant les deux vis du haut.
- Amener les fils d'alimentation non commutée d'une tension adéquate et les fils des appareils satellites jusqu'au lieu d'installation.
- Fixer solidement le Mini-onduleur au mur au moyen des fentes en trou de serrure à l'arrière de l'unité.
- Connecter le conduit de l'alimentation C.A. et les fils des appareils satellites au Mini-onduleur. Se servir des débouchures prévues sur le côté du Mini-onduleur pour connecter les fils d'entrée.
- Puis, installer les batteries, mais ne pas connecter les fils des batteries avant d'avoir achevé le reste du câblage.

ÉTAPE 2: CONNEXION DE L'ENTRÉE C.A. NORMALE (FIGURES 2A, 2B, 2C OU 2D)

- Pour l'alimentation 120 V, connecter le fil Ligne du c.a. à la position (UN-SWT) (non comm) 120 V de la section ENTRÉE(INPUT POWER) du bloc de jonction. Pour l'alimentation 277V ou 347V, connecter le fil Ligne c.a. à la position (UN-SWT) (non comm) 277V ou 347V de la section ENTRÉE(INPUT POWER) du bloc de jonction.
- Connecter le fil NEUTRE à la position NEUTRE de la section ENTRÉE(INPUT POWER) du bloc de jonction.
- Connecter le fil de mise à la terre conformément aux codes locaux et nationaux.
- Pour Nexus câble (option): référer à la "SCHEMA DE CÂBLAGE POUR NEXUS^{MD}" sur la page 4.

ÉTAPE 3: CONNEXION DES APPAREILS DE SECOURS SATELLITES (VOIR FIGURE 2A, 2B, 2C OU 2D)

- Connecter les appareils de secours satellites à la position exacte du bloc de jonction SORTIE(LOAD), tout en observant la tension de fonctionnement. Tout circuit des satellites doit être câblé conformément à l'article 700 du NEC. **Ne pas dépasser la puissance totale du Mini-onduleur. Les valeurs nominales indiquent le maximum en W et VA où W Max = VA Max. Réduire la charge totale (W) lorsque le facteur de puissance de la charge (FP) est inférieur à 0,9 (pour une puissance maximale).** Porter une attention particulière lorsque la charge d'éclairage consiste de lampes DEL sans correction intégrée du facteur de puissance. Exemple : pour la plupart des lampes DEL (type visse, GU10, etc.) le FP est inférieur à 0,6. Ceci se traduit par un déclassement de près de 50 %.
- APPAREILS NORMALEMENT ÉTEINTS (s'allument seulement en cas de panne de courant)** - Enlever le cavalier. Connecter le fil d'entrée LIGNE c.a. des appareils à la position appropriée sur le bloc de jonction SORTIE(LOAD). Connecter le fil Neutre de l'appareil au Neutre sur le bloc de jonction SORTIE(LOAD). Se référer à la Figure 2B.
- APPAREILS NORMALEMENT ALLUMÉS** - Connecter le fil d'entrée LIGNE c.a. des appareils à la position appropriée sur le bloc de jonction SORTIE(LOAD). Connecter le fil Neutre de l'appareil au Neutre de l'appareil de l'appareil à la position appropriée de la position de l'interrupteur – Suivre l'étape 3B ci-dessus. Connecter le côté Ligne de l'interrupteur à la position (UN-SWT) (non comm) du bloc de jonction ENTRÉE(INPUT POWER). Connecter le côté chargé de l'interrupteur à la position (SWT) (comm) sur le bloc de jonction ENTRÉE(INPUT POWER), tout en observant la tension de fonctionnement (120V ou 277V ou 347V).
- Se référer à la Figure 2C.
- COMMUTATION NORMALEMENT ALLUMÉ LOAD** (peuvent être allumés et éteints localement, mais s'allument pendant une panne de courant indépendamment de la position de l'interrupteur) – Suivre l'étape 3B ci-dessus. Connecter le côté Ligne de l'interrupteur à la position (UN-SWT) (non comm) du bloc de jonction ENTRÉE(INPUT POWER). Connecter le côté chargé de l'interrupteur à la position (SWT) (comm) sur le bloc de jonction ENTRÉE(INPUT POWER), tout en observant la tension de fonctionnement (120V ou 277V ou 347V).
- Se référer à la Figure 2A.
- Connecter le fil de mise à la terre de l'alimentation de l'appareil à la mise à la terre du Mini-onduleur.

ÉTAPE 4: CONNEXION DE(S) BATTERIE(S)

- Disposer les batteries à l'intérieur de l'unité.
- Se référer à la Figure 1. Connecter le fil ROUGE à la borne positive (+) disponible de la première batterie. Connecter le fil BLEU à la borne négative (-) disponible de la deuxième batterie. Serrer tous les boulons au couple recommandé **78 lb/ft ± 4 lb/ft**.

ÉTAPE 5: ALLUMER L'ONDULEUR. (L'INTERRUPTEUR EST SITUÉ SUR L'EXTRÊMITÉ DROITE DU MODULE ONDULEUR)

NOTE : L'ÉCLAIRAGE DE SECOURS ET LES INDICATEURS DE SORTIE NE S'ALLUMERONT PAS RENDUS À CETTE ÉTAPE.

ÉTAPE 6: ACHÉVER L'INSTALLATION

- Mettre l'unité sous tension c.a. L'indicateur d'état s'allumera. Pour plus de détails sur l'indicateur d'état, se référer à l'information sur le fonctionnement ci-dessous.
- Les appareils d'éclairage normalement allumés seront en mode ALLUMÉ, ceux normalement éteints seront en mode ÉTEINT. Les appareils d'éclairage de secours commutés seront en mode ALLUMÉ seulement lorsque l'interrupteur sera à la position ALLUMÉ.
- Testez manuellement l'appareil en appuyant sur le bouton « TEST » pendant 1 seconde, puis relâchez-le. Reportez-vous au manuel dans la section "MISE À L'ESSAI" pour plus de détails.
- Si la lumière (LED) ne s'allume pas en vert, réinitialiser le mini-onduleur. (Se reporter à la section "RÉINITIALISATION DE L'UNITÉ").
- Reinstaller le couvercle du Mini-onduleur à l'aide de la quincaillerie d'origine.

AVERTISSEMENT:  LE MINI-ONDULEUR DOIT ÊTRE FIXÉ SOLIDEMENT AU MOYEN D'UNE VIS 1/4 PO ET UNE RONDELLE PLATTE POUR PAR CHAQUE FENTE EN TROU DE SERRURE. OMETTRE DE FIXER SOLIDEMENT L'UNITÉ RISQUE D'ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT ET DE CAUSER UNE BLESSURE GRAVE.

AVERTISSEMENT:  NE PAS METTRE LE CIRCUIT SOUS TENSION AVANT D'AVOIR ACHEVÉ AVEC SUCCÈS TOUTES LES ÉTAPES.

AVERTISSEMENT:  NE PAS CONNECTER CORRECTEMENT LE(S) BATTERIE(S) PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT OU UNE CONDITION NON SÉCURITAIRE ET ANNULERA LA GARANTIE. UNE PETITE ÉTINCELLE PEUT SE PRODUIRE LORS DE LA CONNEXION AUX BATTERIE(S). CECI EST NORMAL ET CAUSÉ PAR LES CONDENSATEURS CONTENUS DANS LE MINI-ONDULEUR EN CHARGE.

AVERTISSEMENT:  AVANT L'ENTRÉEN OU LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT, TOUJOURS DÉSACTIVER L'ONDULEUR ET COUPER L'ALIMENTATION C.A. ET DÉBRANCHER LA BATTERIE. SEULS LES TECHNICIENS QUALIFIÉS DEVRAIENT EFFECTUER L'ENTRÉEN OU LES RÉPARATIONS. L'USAGE DE PIÈCES FOURNIES PAR D'AUTRES QUE LE FABRICANT PEUT ENTRAÎNER UNE CONDITION NON SÉCURITAIRE OU UNE DÉFAILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT ET ANNULERA LA GARANTIE.

MISE EN GARDE:  CETTE UNITÉ PROCURE PLUS D'UNE SOURCE ÉLECTRIQUE DE SORTIE. AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE LORS DE L'ENTRÉEN OU D'UNE RÉPARATION, TOUJOURS COUPER LES SOURCES NORMALES ET DE SECOURS EN METTANT HORS TENSION LE CIRCUIT DE DÉRIVATION DU C.A. ET EN DÉBRANCHANT LA BATTERIE.

MISE EN GARDE:  AVANT L'INSTALLATION, S'ASSURER QUE LE C.A. EST COUPÉ. NOTE : LES BATTERIES SONT EXPÉDIÉES SÉPARÈMENT. LES ENTREPOSER À L'ÉCART DU LIEU DE TRAVAIL JUSQU'AU MOMENT DE L'INSTALLATION.

MISE EN GARDE:  UNE SEULE TENSION EST PERMISE (120V ou 277V ou 347V). TOUTE CONNEXION À UNE TENSION AUTRE QUE CELLE SPÉCIFIÉE ENTRAÎNERA UNE DÉFAILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT ET ANNULERA LA GARANTIE.

MISE EN GARDE:  POUR LES LAMPES NORMALEMENT ALLUMÉES SUR UNE SORTIE DE 277VAC : LE CAVALLIER EST PAR DÉFAUT INSTALLÉ POUR UNE ENTRÉE DE 120VAC. SI L'APPAREIL DOIT ÊTRE CONNECTÉ AVEC UNE ENTRÉE DE 277VAC, IL FAUT RETIRER LE CAVALLIER DES BORNES D'ENTRÉE 120VAC ET LE RÉINSTALLER DANS LES BORNES D'ENTRÉE 277VAC.

MISE EN GARDE:  POUR LA CONNEXION À UNE ENTRÉE DE 277V ou 347V, UTILISER UN INTERRUPTEUR ADÉQUATE POUR ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DE L'INTERRUPTEUR, UN RISQUE DE CHOC ET UNE CONDITION NON SÉCURITAIRE ET LA DÉFAILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT.

MISE EN GARDE:  LE MINI ONDULEUR A UNE FONCTION AUTO-TEST ET PEUT ENTRER EN MODE AUTO-TEST (MENSUEL, SEMESTRIEL OU ANNUEL) À TOUT MOMENT. LORSQUE CELA SE PRODUIT, LA PUISSANCE SERA DISPONIBLE AU NIVEAU DE LA SORTIE DU MINI ONDULEUR, MÊME SI CE DERNIER A ÉTÉ CONFIGURÉ POUR UN FONCTIONNEMENT NORMALEMENT ÉTEINT. TOUJOURS ÉTEINDRE LE MODULE ONDULEUR À L'INTÉRIEUR DU MINI ONDULEUR AVANT DE TRAVAILLER AVEC LE SYSTÈME DE CÂBLAGE DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE D'URGENCE.

IMPORTANT:  LORS DES CONNEXIONS AU MINI-ONDULEUR, VOUS DEVEZ RESPECTER LES SCHEMAS DE CÂBLAGE APPROPRIÉS. NE PAS CONNECTER LE NEUTRE D'ENTRÉE(INPUT POWER) AU NEUTRE DE SORTIE(LOAD). LE NON-RESPECT DE CETTE DIRECTIVE POURRAIT CAUSER UNE DÉFAILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT ET ANNULER LA GARANTIE.

IMPORTANT:  POUR UN ÉCLAIRAGE NORMALEMENT ÉTEINT: ENLEVER LE CAVALLIER.

IMPORTANTES MESURES DE PROTECTION

POUR UTILISER UN APPAREIL ÉLECTRIQUE ON DEVAIT TOUJOURS OBSERVER DES PRÉCAUTIONS ÉLÉMENTAIRES DE SÉCURITÉ, Y COMPRIS LES SUIVANTES :

LISEZ CE MANUEL ET RESPECTEZ SOIGNEUSEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE SYSTÈME D'ONDULEUR VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS



AVANT DE COMMUNIQUER AVEC LE SOUTIEN TECHNIQUE, VEUILLEZ CONSULTER LE GUIDE DE DÉPANNAGE INCLUS DANS CE MANUEL.

1. NE PAS UTILISER CET APPAREIL À L'EXTÉRIEUR.

2. Tous les fils inutilisés doivent être isolés adéquatement pour empêcher un court-circuit.

3. Ne pas installer près des plinthes électriques ou d'un chauffage au gaz.

4. Ne pas laisser les cordons d'alimentation entrer en contact avec des surfaces chaudes.

5. Ne pas utiliser cet équipement pour un usage autre que prévu.

6. Le **Mini-onduleur** doit être installé solidement dans un emplacement et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par le personnel non autorisé.

7. L'emploi d'un équipement auxiliaire et de pièces de rechange non recommandés par le fabricant peut causer une condition non sécuritaire et annuler la garantie.

8. La tension C.A. nominale de cet équipement est spécifiée sur l'étiquette du produit. Ne pas connecter le **Mini-onduleur** à une tension autre que celle spécifiée.

9. Fusible de remplacement est fourni.

10. Le **Mini-onduleur** emploie des batteries scellées au plomb-acide à régulation par soupape. Les batteries peuvent être perforées si manipulées inadéquatement, tout entretien doit donc être effectué avec prudence. En cas d'un contact accidentel de l'acide avec la peau ou les yeux, on doit immédiatement rincer avec de l'eau douce et faire appel à un médecin.

11. Installer conformément aux règlements du NEC et de tous les codes locaux applicables.

12. Le **Mini-onduleur** contient des tensions potentiellement dangereuses. Tout travail d'installation, d'entretien et de réparation doit être effectué par un personnel qualifié ayant suivi une formation adéquate.

13. Les électriciens et les utilisateurs finals doivent confirmer la compatibilité du système avant son installation finale.

14. L'installation des unités doit suivre les configurations décrites dans le manuel d'instructions.

MODÈLE NO	SPÉCIFICATIONS C.A.						PUISSANCE DE SECOURS POUR LA CHARGE			POIDS APPROX.
	120 Vca, 60Hz	3.10 Amps	300W	240W	175W	140W	80W	70LBS.		
600	120 Vca, 60Hz	6.00 Amps	600W	410W	300W	240W	125W	120LBS.		
	347 Vca, 60Hz	2.30 Amps	600W	410W	300W	240W	125W	120LBS.		
300	120 Vca, 60Hz	3.10 Amps	300W	240W	175W	140W	80W	70LBS.		
			30 MIN	1H	1H 30MIN	2H	4H	APPROX.		

IMPORTANT : Ne pas dépasser la puissance totale du Mini-onduleur. Les valeurs nominales indiquent le maximum en W et VA, où W Max = VA Max. Réduire la charge totale (W) lorsque le facteur de puissance de la charge (FP).

GARANTIE

Afin d'assurer un fonctionnement adéquat et satisfaisant, tous les onduleurs Thomas & Betts sont soumis à une inspection de qualité à 100 % avant l'expédition. Dans des conditions normales d'utilisation, les onduleurs Thomas & Betts procureront un service fiable durant des années. Cette unité est appuyée d'une garantie « 1-9 ». L'unité comporte une garantie complète d'un (1) an contre tout vice de matière et de fabrication, suivie d'une garantie proportionnelle de neuf (9) années.