

Nouveau produit

Série ESL HP

Unité commerciale haute performance à batterie



Caractéristiques

Unités d'éclairage de secours sans entretien à durée de vie prévue standard.

Les unités autonomes **Série ESL** à haute performance conjuguent une longue durée de vie prévue, un design à haute performance et un coût d'acquisition raisonnable. Elles sont parfaitement adaptées à une vaste sélection d'applications commerciales qui exigent des luminaires d'éclairage de secours d'une haute performance.

- Boîtier robuste en acier doté d'une couche antirouille.
- Panneau avant amovible, facilite l'accès et permet le montage de l'unité à la hauteur du plafond.
- Chargeur à semi-conducteurs de type par impulsion – à limite de courant, à compensation thermique, résistant au court-circuit et protégé contre l'inversion de polarité.
- Têtes à haute efficacité en aluminium moulé sous pression
- Conception innovatrice avec têtes dotées de quatre DEL et pilote double qui procure un éclairage uniforme même en cas d'une défaillance fortuite d'un composant.
- Modèle de série offert en gris (ou noir en option).
- Permet le câblage par le dessus ou le côté seulement. Fentes en trou de série fournies à l'arrière pour l'installation (sauf sur le modèle de 24 V).
- Batterie sans entretien au plomb-acide.
- Tension d'entrée standard 120/347 Vca.
- Satisfait aux exigences de la norme CSA C22.2 No. 141-15
- Auto-test en option (charge spécifique requise)
- **Détails de garantie:** <http://www.tnb.ca/fr/marques/emergi-lite/>

nexus®



Spécification type

Fournir et installer un système d'éclairage de secours complet en conformité avec ce document et les dessins. La carte du microcontrôleur intelligent à diagnostic **Emergi-Lite^{MD}** alimentera la charge nominale pendant un minimum d'une demi-heure jusqu'à ce que 87,5 % de la tension nominale de la batterie soit atteinte. L'unité sera approuvée pour 120 V ou 347 V, 60 Hz et répertoriée par la CSA. L'unité sera dotée d'une sortie de : _____ V et _____ W.

Le chargeur sera entièrement vérifié par ordinateur et sa tension de charge sera réglée à l'usine d'après d'une tolérance de plus ou moins 1 %. Les chargeurs avec potentiomètres ajustés sur le terrain ne sont pas acceptables. Un chargeur de type par impulsion sera employé afin de promouvoir une longue durée de vie de la batterie et réduire les risques de corrosion de la grille. Le chargeur fournira une charge élevée continue pour recharger la batterie et lorsque celle-ci atteint la pleine capacité, le chargeur s'éteindra.

Périodiquement, le chargeur fournira une impulsion d'énergie afin de maintenir la batterie complètement chargée. Le chargeur par impulsion sera précisément régulé et chargera la batterie en fonction des fluctuations de sa température, son état de charge et sa tension d'alimentation. Le chargeur sera à courant limité, à compensation de température, résistant au court-circuit et protégé contre l'inversion de polarité.

L'unité sera munie d'un circuit de blocage électronique, qui établira la connexion à la batterie lorsque le circuit c.a. est activé et un circuit de protection électronique contre les baisses de tension brusques qui activera l'éclairage de secours lorsque la tension du secteur est réduite à moins de 75 % de la tension nominale. Un circuit de protection de la batterie à basse tension sera fourni et débranchera la charge lorsque la batterie atteint la fin de la période de décharge. L'unité procédera à un autotest d'une minute tous les 30 jours, de 10 minutes tous les six mois et de 30 minutes tous les 12 mois. L'unité aura la capacité d'une recharge complète en conformité aux spécifications de la CSA. L'unité sera fournie avec un relais scellé étanche à la poussière et un interrupteur d'essai. Selon le devis fourni, les unités avec les fonctions auto-test et auto-diagnostic seront munies de témoins DEL de diagnostic afin de surveiller en permanence l'état de l'unité : défaillance de la batterie, batterie déconnectée, défaillance du chargeur, défaillance des lampes, alarme d'entretien, c.a. allumé, taux de charge élevé du chargeur. Les têtes d'éclairage de secours n'exigeront aucun outil pour l'orientation de l'angle.

L'unité sera le modèle **Emergi-Lite^{MD}** numéro : _____

Grilles de protection

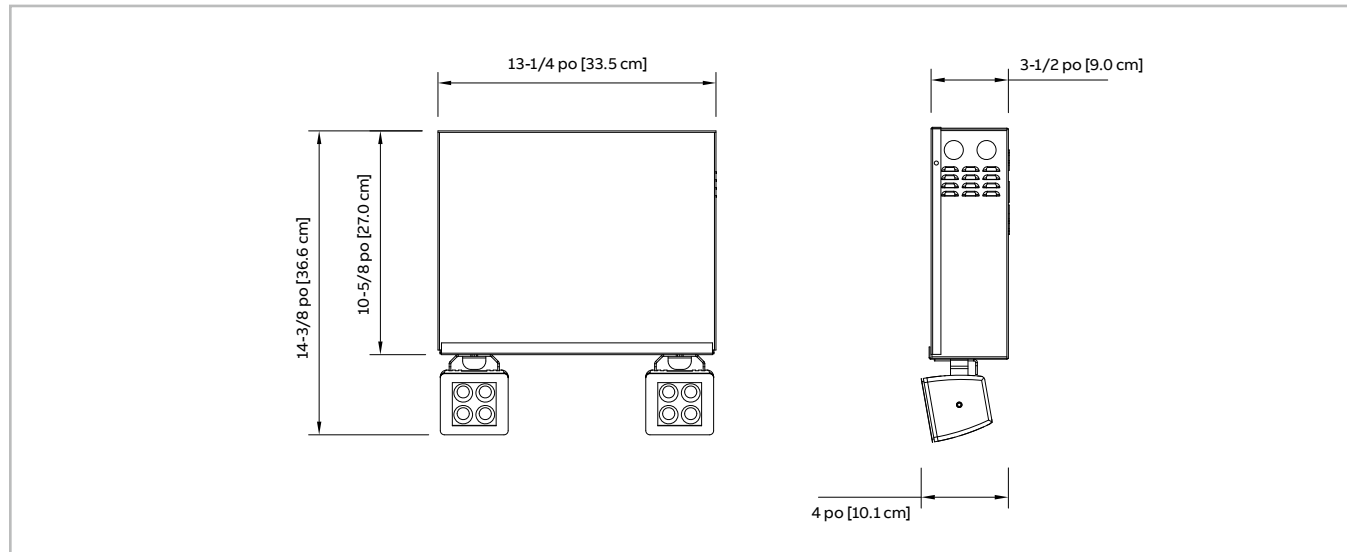
Modèle	Montage	Boîtier
460.0078-E	Mural	Boîtier « A »

Série ESL HP

Unité commerciale haute performance à batterie

Dimensions

Les dimensions sont approximatives et pourraient être modifiées.



Consommation C.A. et capacité des batteries

Modèle	Spécifications C.A.	Capacité en watts				
		30 min	1 h	1,5 h	2 h	4 h
12ESL36	0.25/ 0.11A	36	21	15	12	6
12ESL72	0.25/ 0.11A	72	42	30	24	12
12ESL100	120/347 Vca 0.25/ 0.11A	100	58	42	33	17
12ESL130	0.25/ 0.11A	130	75	54	43	22
24ESL144	0.55/ 0.17A	144	84	60	48	24

Note: Les lampes DEL à faible puissance procurent une durée d'éclairage de secours prolongée sans consommation d'énergie additionnelle.

Pour commander

Série/ tension / puissance	Couleur	Tension d'entrée	Type de chargeur
12ESL36 = 36 W (A)	BK = noir ¹	-2 = 120/277 Vca	Vide = standard
12ESL72 = 72 W (A)	GY = gris (standard)	Vide = 120/347 Vca	NEX = NEXUS ^{MD} câblé
12ESL100 = 100 W (A)			NEXRF = NEXUS ^{MD} sans fil
12ESL130 = 130 W (A)			U = auto-diagnostique
24ESL144 = 144 W (A)	¹ Phare L15 seulement		UN = auto-diagnostique non-audible

Options (peuvent être combinées)	# de phares	Style et puissance des lampes
D = délai de temporisation (15 min. par défaut)	0 = aucun phare	L6 = 12-24 V, 6 W
RF1 = filtre de radio fréquences 120 Vca	/2 = deux phares	L10 = 12-24 V, 10 W
RF3 = filtre de radio fréquences 347 Vca		L15 = 12-24 V, 15 W

Exemple : 24ESL144GYU2L15