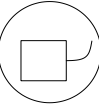


Use flexible conduit only 

# Avenger Series - Emergency lighting

## 6 volts

### IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

### READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS

1. Do not use outdoors.
2. Do not let power supply cords touch hot surfaces.
3. Do not mount near gas or electric heaters.
4. Use caution when handling batteries. Avoid possible shorting.
5. Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not readily be subjected to tampering by unauthorized personnel.
6. The use of accessory equipment not recommended by the manufacturer may cause an unsafe condition.
7. Do not use this equipment for other than intended use.
8. All servicing should be performed by qualified service personnel.

### SAVE THESE INSTRUCTIONS

#### Installation Instructions

1. Turn off AC power.
2. Remove the backplate by pressing on the tabs (see fig. 2) with a screwdriver.
3. Locate the AC connector (see fig. 1) and attach to the unswitched AC circuit (or to the line cord for units with such an option). Our unit can accept input voltages of 120 VAC or 347 VAC depending on the model (see fig. 3).

**120 VAC** — Connect the black (120 VAC) and white (neutral) leads to the building utility. Insulate the orange wire.

**120 VAC with line cord (optional)** — Before making the connections, follow the line cord installation instruction at section 5. Then, connect the round wire from the line cord to the black (120 VAC) on the unit and the ridged wire from the line cord to the white (neutral) on the unit. Insulate the orange wire. You cannot ground the plastic housing, therefore, you should also insulate the unused green wire from the line cord.

**347 VAC** — Connect the red leads (347 VAC) to the building utility.

4. Determine the desired position of the test switch (see fig. 2) before mounting the backplate.
5. Choose the proper mounting solution below and continue to step 6.

#### Junction box mounting

- a. For standard junction box mounting, knock out the desired hole pattern in the backplate. Route the connector through the large knockout and mount the backplate to the junction box (see fig. 4).

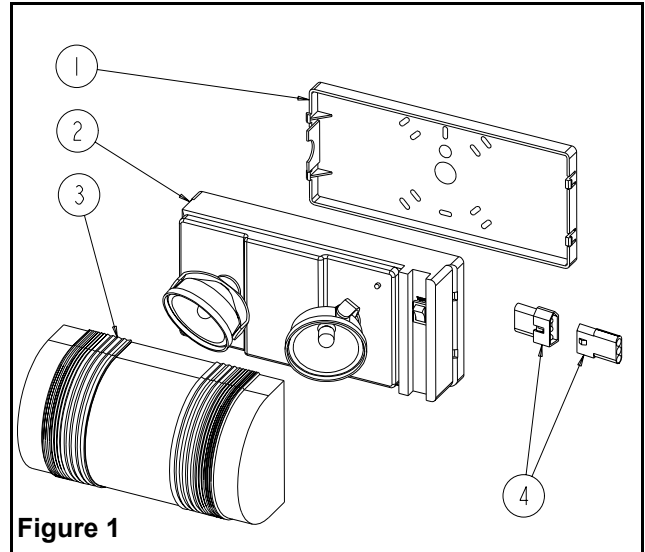


Figure 1

#### Part List

- |              |                 |
|--------------|-----------------|
| 1. Backplate | 3. Clear lens   |
| 2. Housing   | 4. AC connector |

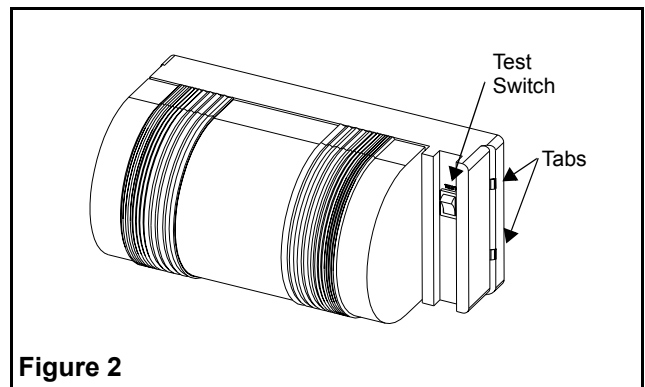


Figure 2

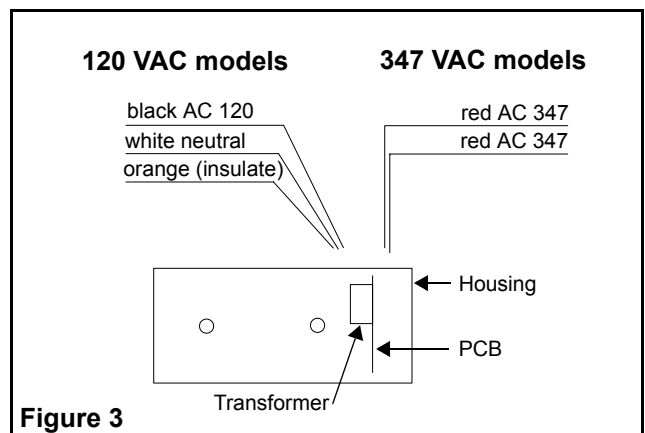


Figure 3

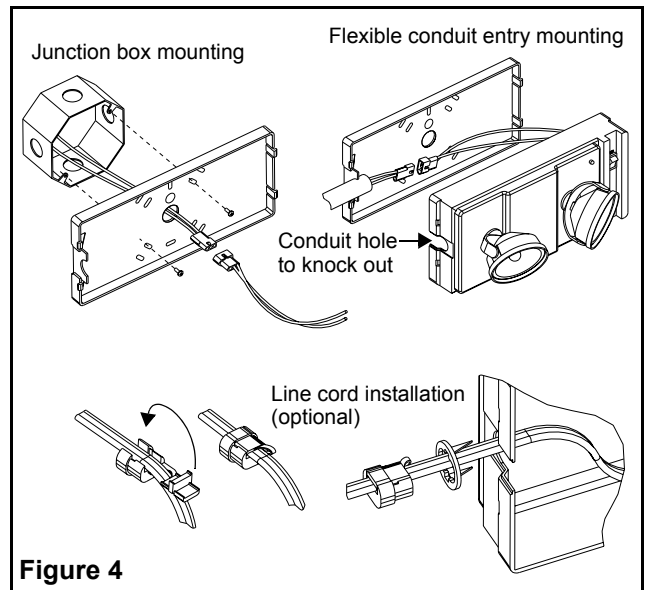
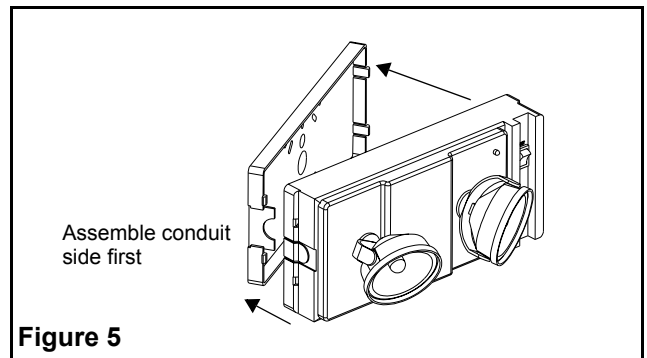
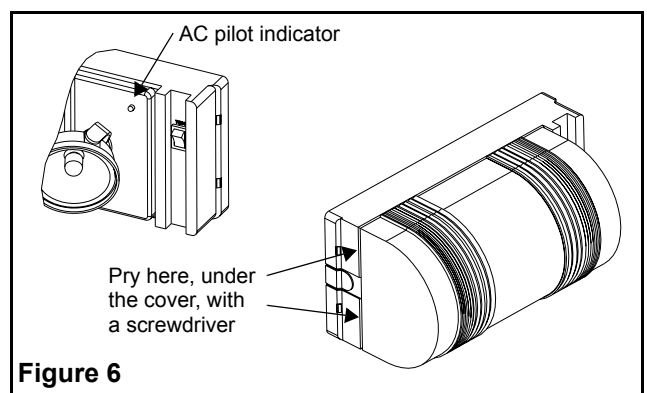
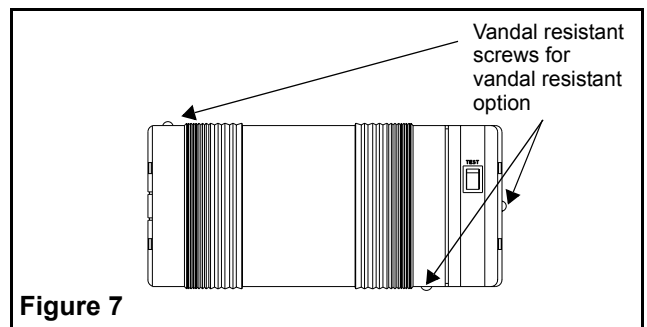
### Flexible conduit entry mounting

- a. For conduit entry, mount the backplate to the wall. Break out the conduit hole on the housing (see fig. 4). Assemble the conduit to the backplate.

### Line cord installation (option)

- a. Mount the backplate to the wall. Slide the metal adaptor over the line cord before making the connections described at step 3. Install the strain relief (see fig. 4). Using pliers, crimp strain relief onto the line cord. Keeping pressure on the pliers, slide the oval adaptor over the strain relief until it snaps. Insert the strain relief/adaptor assembly in the knockout hole on the housing and fold the two tabs from the adaptor onto the housing.
6. When ready to energize AC circuit, connect the two red battery leads or connect red lead to the positive battery terminal.
7. AC must be off when mating AC connector. Mate the AC connector on the unit with the connector from the building AC service. If the unit is mounted to a junction box, push back through the large knockout in the backplate. If a conduit entry is used, position above battery to prevent interference.
8. Slide the housing over the tabs; conduit side on housing over conduit side on backplate (see fig. 5). Assemble the conduit side first, then align the tabs on the other side of the housing and of the backplate. Press together until it snaps.
 

**Note** — For all applications, conduit entry side of housing must be assembled to conduit entry side of backplate as it will engage only one way.
9. Remove the clear lens by prying with a screwdriver, under the cover on the conduit side (see fig. 6).
10. Rotate heads to desired position and replace clear lens.
11. Energize AC. The AC pilot indicator, located under the cover, will illuminate (see fig. 6).


**Figure 4**

**Figure 5**

**Figure 6**

**Figure 7**

### Vandal resistant (option)

Units with vandal resistant option: there are three vandal resistant screws. Two are securing the cover, and the other one secures the housing and the backplate (see fig. 7).

### Remote (option)

Units with remote option: wire the Red lead (+) to the positive DC input voltage and the Blue Lead (-) to the negative DC input voltage.

**Note** — DC input voltages are 6, 12 or 24 volts.

### Testing

Press test switch (see fig. 2). The emergency lamps will illuminate. When switch is released, lamps will go off. Allow unit to charge for 24 hours before initial testing.

### Maintenance

None required.

This equipment is furnished with a low voltage disconnect circuit to prevent damage by over-discharging the battery. However, if the AC supply to the unit is to be disconnected for 2 months or more, the battery must be disconnected.

**Montage à une boîte de jonction**

- a. Enlever les débouchures appropriées sur la plaque arrière. Achémener le connecteur CA par l'un des trous au centre de la plaque et monter celle-ci à la boîte de jonction (voir fig. 4).

**Montage pour conduits flexibles**

- a. Fixer la plaque arrière au mur. Sur le boîtier, enlever la débouchure pour conduit (voir fig. 4). Installer le conduit dans la débouchure de la plaque arrière.

**Montage avec cordon d'alimentation (optionnel)**

- a. Fixer la plaque arrière au mur. Faire glisser l'adaptateur rond en métal sur le cordon avant de faire le raccordement décrit à l'étape 3. Installer le protecteur de cordon (voir fig. 4). Avec des pinces, replier le protecteur et garder-le fermé. En gardant la pression, glisser l'adaptateur jusqu'à ce qu'il soit enclenché. Installer le protecteur de cordon avec l'adaptateur sur le boîtier dans la débouchure et replier les deux petites languettes de l'adaptateur sur le boîtier.
6. Avant de rétablir le courant, raccorder les deux fils rouges ensemble ou raccorder le fil rouge au terminal positif de la batterie.
7. Le courant doit être coupé pour le raccordement au connecteur CA. Relier le connecteur CA de l'appareil à son connecteur homologué raccordé au service de l'édifice (voir fig. 4). Si l'appareil est monté à une boîte de jonction, pousser le connecteur par le trou de la plaque arrière dans la boîte de jonction. S'il est installé à un conduit, le positionner au-dessus de l'accumulateur, afin d'éviter toute interférence.
8. Faire glisser le boîtier sur les ergots de la plaque arrière, côté conduit du boîtier sur le côté conduit de la plaque arrière (voir fig. 5). Enclencher ensemble le boîtier et la plaque arrière.
- Remarque** — Quelque soit l'application, le côté conduit latéral du boîtier doit être assemblé au côté conduit latéral de la plaque arrière.
9. Enlever le couvercle transparent en le soulevant du côté conduit à l'aide d'un tournevis (voir fig. 6).
10. Faire tourner les lampes de secours à la position désirée et replacer le couvercle transparent.
11. Rétablir l'alimentation CA. Le témoin lumineux sous le couvercle s'allumera (voir fig. 6).

**Anti-vandalisme (optionnel)**

Le modèle avec cette option comporte trois vis anti-vandalisme. Deux sécurisent le couvercle et l'autre le boîtier à la plaque arrière (voir fig. 7).

**Accès à distance, besoin d'une source CC externe (optionnel)**

Raccorder le fil rouge (+) à tension d'entrée CC positive et le fil bleu (-) à la tension d'entrée CC négative.

**Remarque** — Les tensions d'entrées CC sont de 6, 12 ou 24 volts.

**Test**

Appuyer sur l'interrupteur d'essai (voir fig. 2). Les lampes de secours s'allumeront. Relâcher l'interrupteur, les lampes s'éteindront. Allouer une période de 24 heures, le temps que l'accumulateur se charge, avant de procéder à une vérification à pleine charge.

**Entretien**

Aucun entretien requis. Toutefois, si l'alimentation CA doit être débranchée pendant plus de deux mois, l'accumulateur doit aussi être débranché.

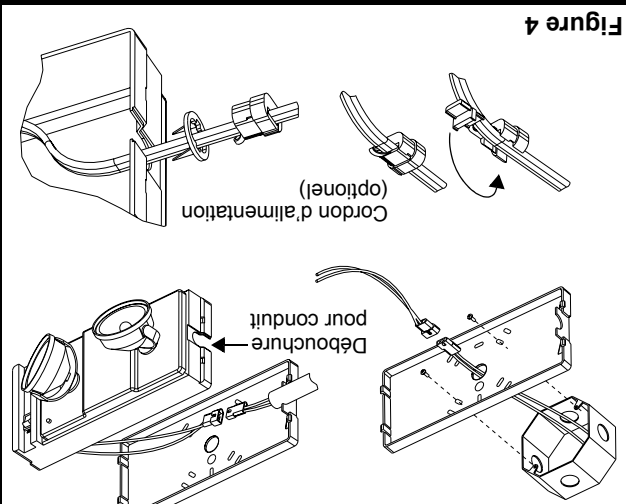
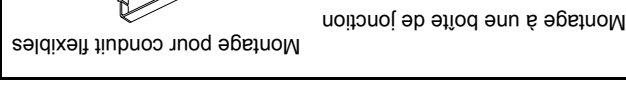


Figure 4

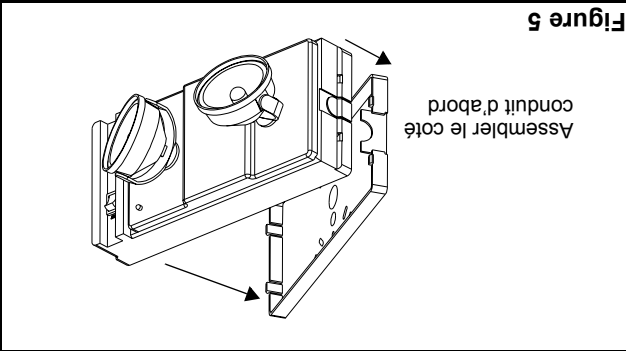


Figure 5

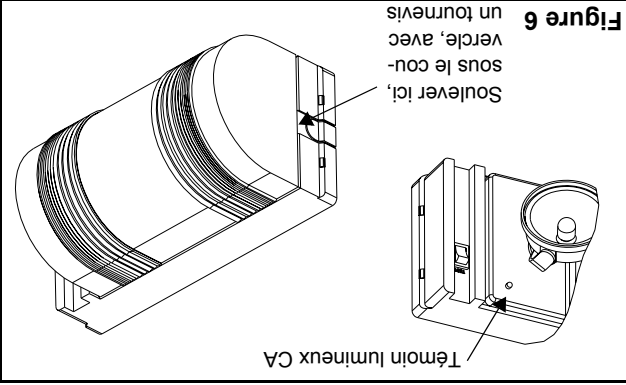


Figure 6

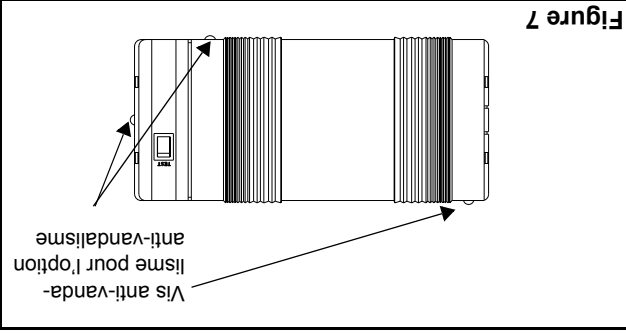
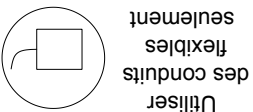


Figure 7



## Série Avenger – Eclairage de secours 6 volts

### IMPORTANTES MESURES DE PROTECTION

Lors de l'utilisation de tout équipement électrique, toujours suivre des mesures de sécurité fondamentales, dont les mesures suivantes:

### LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Ne pas utiliser à l'extérieur.

2. Ne pas laisser les cordons d'alimentation entrer en contact avec des surfaces chaudes.

3. Ne pas monter à proximité de dispositifs de chauffage au gaz ou électriques.

4. Faire attention lors de la manipulation des batteries. Éviter la possibilité de court-circuit.

5. Monter l'équipement dans des endroits et à des hauteurs ou celui-ci ne sera pas facilement soumis à des tentatives d'altération par un personnel non autorisé.

6. L'utilisation d'équipement auxiliaire non recommandé par le fabricant risque d'entraîner une condition dangereuse.

7. Ne pas utiliser cet équipement pour un usage autre que celui prévu.

8. Tout entretien doit être effectué par un personnel d'entretien qualifié.

### CONSERVER CES INSTRUCTIONS

#### Installation

1. Couper l'alimentation CA.
2. Enlever la plaque arrière en insérant un tournevis dans les petites fentes du boîtier (voir fig. 2).
3. Repérer le connecteur CA (voir fig. 1) et le raccorder aux fils de l'alimentation CA (ou au cordon d'alimentation pour les unités avec cette option). Notre système peut recevoir un courant de 120 VCA ou de 347 VCA dépendant du modèle (voir fig. 3).

**120 VCA** — Raccorder le fil noir (120 VCA) et le fil blanc (neutre) au service de l'édifice. Isoler le fil orange.

**120 VCA, cordon d'alimentation (optionnel)** — Avant de faire le raccordement, suivre la procédure d'installation du cordon d'alimentation à la section 5. Ensuite, raccorder le fil avec l'isolant arrondi du cordon au fil noir (120 VCA) de l'appareil. Isoler le fil orange. Le boîtier de l'unité est en plastique; par conséquent, la mise-à-terre ne peut être effectuée. Isoler le fil vert provenant du cordon.

**347 VCA** — Raccorder les fils rouges (347 VCA) au service de l'édifice.

4. Déterminer la position de l'interrupteur d'essai (voir fig. 2) avant de monter la plaque arrière.

5. Suivre les instructions de montage appropriées et continuer à l'étape 6.

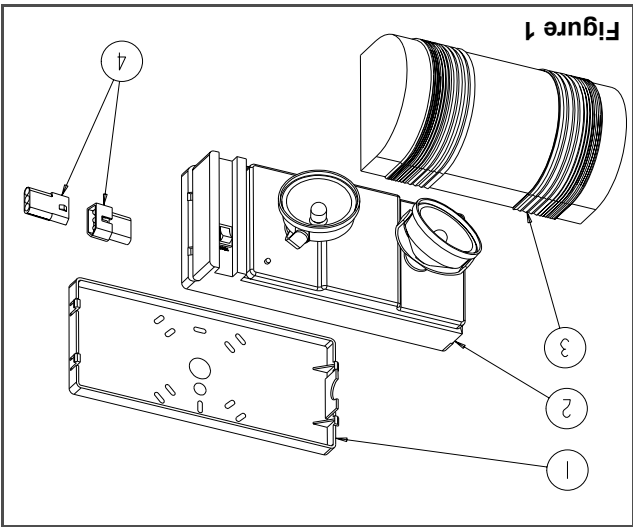


Figure 1

1. Plaque arrière
2. Boîtier
3. Couverture transparente
4. Connecteur CA

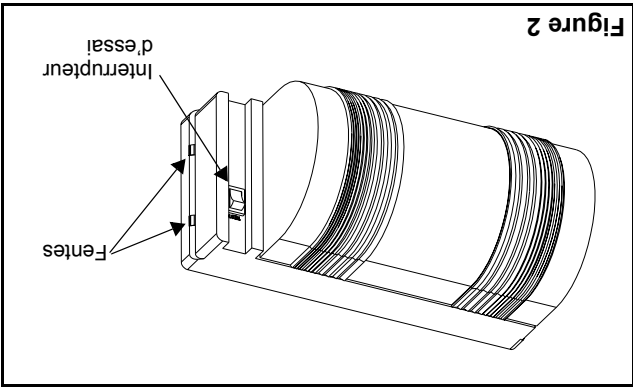


Figure 2

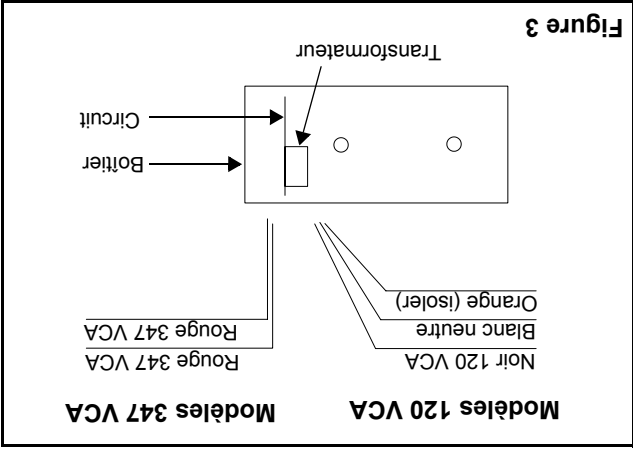


Figure 3

Modèles 120 VCA Modèles 347 VCA